



URGENTE A LEI DE GREVE PARA EVITAR INJUSTIÇAS

(Integra do discurso, ontem, na Câmara, do deputado Carlos Lacerda, sobre a greve dos pilotos da Panair — PÁGINA 4)



Os "barnabês" foram receber dinheiro sendo espancados, devido à falta de organização e pela ação de um guarda que resolveu distribuir borrachadas

Espancados os "barnabês" no recebimento do abono

FORAM espancados e sofreram vexames os "barnabês" ao receber o abono no Ministério da Fazenda, devido à falta de organização dos pagadores.

O pagamento estava marcado para começar às 18 horas. Inicialmente, organizados em extensas filas, os funcionários iam recebendo o abono. Em pouco tempo os saguões do Ministério da Fazenda eram pequenos para abrigar a grande multidão. Não havia policiais para organizar filas e orientar os "barnabês" quanto ao local a que se deviam dirigir.

DESESPERO
Cerca das 20 horas, a confusão era geral. Todos queriam receber seu abono e o desespero se apossava dos funcionários públicos. Alguns se retiraram sem esperança de chegar a sua vez. Outros, mais persistentes ou mais "necessitados", sentavam-se pelas escadarias, dispostos a não arredar pé do Ministério enquanto não recebessem o abono.

UM GUARDA CARRASCO
Um guarda do Ministério da Fazenda resolveu espancar os "barnabês" que se aproximavam.

sem do guichê de pagamento. Para isso, subiu no balcão, e, de borrachada em punho, distribuía pancada como quem estivesse distribuindo dinheiro. Os "barnabês", revoltados, gritavam, com os cheques na mão, chamando-o de "coice de mula" do Ministério da Fazenda.

DISTRIBUIÇÃO DE CHEQUES

Mais de 300 funcionários do Instituto de Puericultura da Universidade do Brasil reuniram-se na praça Rio Branco, frente ao Ministério da Fazenda para receber os cheques. Lavaram suas assinaturas nos livros, sobre a capota do carro oficial do Instituto, de chapa 9-43-17.

ROUPAS RASGADAS

Muitos funcionários, entre os quais homens, mulheres, moços e velhos, saíram dos guichês com as roupas rasgadas, suados, massacrados, e alguns até com escoriações na pele.



O guarda do Ministério da Fazenda, com uma mão ameaçava puzar o revólver e com outra espancava os "barnabês" que esperavam receber o abono. Foi chamado pelos funcionários, de "coice de mula do Ministério da Fazenda"

Previsão do Serviço de Meteorologia

ATÉ DOMINGO NÃO CHOVERÁ

É A SEGUINTE a previsão do tempo para o Carnaval, segundo os serviços de meteorologia:

1. Do Ministério da Agricultura: Tempo bom; temperatura estável; ventos variáveis.
2. Do Ministério da Aeronáutica:

Tempo bom até às 14 horas de amanhã, com temperatura estável. Ventos moderados, variáveis.
O diretor do Serviço de Meteorologia do Ministério da Agricultura, sr. Francisco de Souza, declarou-nos ontem, o seguinte:

— "Pelo menos até amanhã não chove. É possível, no entanto, que se registre modificação atmosférica, depois desse prazo, em consequência de uma frente fria ainda em formação no sul do continente. Mas não podemos fazer previsão".

MINAS LEVANTA-SE CONTRA JUSCELINO

Novo Manifesto dos Mineiros à Nação, subscrito por 46 catedráticos de tôdas as Faculdades da Universidade de Minas, condena Juscelino e os remanescentes do Estado Novo — "Como sinal dêsses tempos ainda temos à vista e bem próximos, os escândalos sucessivos, o suborno, a fraude nos pleitos, a utilização dos meios de cumplicidade em proveito da demagogia, das irresponsabilidades e das facilidades na direção da coisa pública" — (LEIA NA PÁGINA 6)

A candidatura Juarez, surgindo do interior, é levantada na capital

SAO PAULO, 19 (Succursál) — A candidatura Juarez Távara está na ordem do dia nesta Capital, arremetendo-se aos núcleos populares, num propósito, surpreendente. Todo movimento pró-Juarez é coordenado pelo Comitê Central dirigido pelo sr. José Martins e instalado (provisoriamente) à Rua Adolfo Gordo, 297.

Ontem foram instalados os comitês populares da CMTO e da Light. Nesses dias iniciaram suas atividades os comitês de Companhia Telefônica e da Antártica. A "Associação José do Patrocínio", dos elementos de cor, manteve os primeiros contatos com o Comitê Central.

O movimento pró-Juarez atingiu os bairros e as faculdades. Grupos de estudantes de Direito articulam a formação, na próxima semana, do "Comitê Estudantil Apartheid Pró-Juarez Távara".

O senhor José Martins nos adiantou que as primeiras colaborações financeiras (sobretudo anônimas) começaram a chegar ao Comitê.

Depois do Carnaval a cidade será inundada de cartazes pró-Juarez. Milhares de folhetins estão sendo impressos.

O chefe do setor trabalhista, anunciou que o primeiro Comitê de Trabalhadores, será o dos gráficos. Está sendo organizado.

Nos 12 dias políticos o nome do general Juarez Távara é acatado. Salientam os comentaristas políticos que os srs. Jânio Quadros e Lucas Garcez, os dois maiores líderes políticos do Estado, vão se manifestar aderindo à candidatura do ilustre militar.

O homem do momento

DE ontem para hoje, o sr. Alfredo Pessoa é o homem do momento. É o cidadão mais procurado desta cidade e o que maior número de telefonemas recebe, pois, como diretor de Turismo, está encarregado de fazer a distribuição dos convites para o Municipal, que custam Cr\$ 1 mil cada.

Desde ontem, não consegue dar um passo sozinho. Centenas de pessoas procuram se aproximar dele para pedir convite. O diretor de Turismo, nas próprias reuniões em



que comparece o prefeito, está sendo bajuladíssimo. Mais de 6 mil pessoas estarão presentes ao baile, no Municipal, cuja ornamentação ainda não está pronta.

"A CARAVELA DE DEUS ANCORADA NA GUANABARA"

Pág.
2

10 motivos que deixarão o folião em maus lençóis



Foi coroada ontem a "Rainha do Carnaval" de 1955. Mais uma vez ela venceu em 1955) coube a Ivana Rodrigues o título, alcançando a festa, realizada no Teatro João Caetano, um êxito completo. Na ocasião, estavam presentes artistas de todos os estados e companhias, além de figuras da administração municipal. Ivana Rodrigues terá um desfile seguido na terça-feira gorda, quando será apresentada ao público da cidade em belo carro e com enorme acompanhamento. O desfile dos carros da Associação dos Cronistas Carnavalescos, deverá anteceder à festa da Associação dos Cronistas Carnavalescos, oficialmente, encerrando o carnaval de rua. Na foto, um fragmento da cerimônia de ontem em João Caetano, apresentando Ivana Rodrigues. (Outras notícias sobre o Carnaval carioca, poderão ser encontradas nas páginas 6, dos primeiros e segundos cadernos desta edição.)

100 fanáticos japoneses tentam massacrar o cônsul

SAO PAULO, 19 (Succursál) — Mais de 100 fanáticos japoneses exaltados tentaram agredir o cônsul japonês, sr. Koh Chiba, desta capital.

A lamentável cena ocorreu ontem, à porta do Consulado do Japão, no centro da cidade. A custo a polícia reprimiu a agitação. Há 6 feridos (leves).

Queriam os fanáticos — todos pertencentes ao "Estatuto Cerejeira", espécie de Shinto Remet — autorização para voltar, nestes dias, ao Japão. Insistiam na velha (e falsa) teoria de que o Japão está sob ameaça do comunismo.

A polícia, após grande tumulto, que durou 2 horas, conseguiu acalmar os fanáticos. Estes, contudo, alegaram que voltariam, aos milhares, ao Consulado no próximo dia 24 e então, segundo ameaçaram, arrastariam "a força" as passagens.

NÃO VAI PARAR A CENTRAL

FRACASSOU completamente a greve que estava sendo articulada pelos comunistas para estourar hoje na Central do Brasil, devido às providências do sr. Jair de Oliveira, diretor. Para a articulação da greve os comunistas estavam explorando a falta de pagamento do abono que, segundo afirmavam, não seria pago aos servidores não obstante afirmações em contrário do diretor da Estrada.

DINHEIRO

Tendo adquirido o dinheiro do Ministério da Fazenda, o abono será pago até o fim do mês, e mais tardar.

O CARIOCA iniciará hoje os quatro dias do Carnaval mais policiado, até agora visto. A Chefia de Polícia estabeleceu que o folião não poderá fazer durante os dias de Momo, coisas como:

- 1 — Cheirar "Lança-Perfume". A Delegacia de Costumes e Diversões prenderá o que for pegado em flagrante.
- 2 — O uso de fantasias indecorosas, estando os policiais com ordem de barrar a entrada em bailes dos que as vestirem.
- 3 — Criança não brinca no meio de adultos. Nos clubes onde se realizem bailes infantis deve o baile ser dividido entre grupos de menores de 10 anos, menores de 11 a 14 anos e de 15 a 18 anos. Somente os maiores de 18 poderão entrar nos bailes noturnos.
- 4 — Bebida alcoólica só será vendida em locais onde haja refrigerantes e até meia-hora antes do encerramento do baile. Menor não pode beber, em hipótese alguma. Só água e refrigerantes.
- 5 — Estragos em bondes, ônibus e trens será motivo justo para a prisão de qualquer folião.
- 6 — A entrada de "lança-perfumes" em recinto fechado não será permitida.
- 7 — O porte de arma levará qualquer um, que não tenha permissão, à cadeia.
- 8 — O ingresso de menores em hotéis e pensões para fins ilícitos, será motivo para a prisão do dono do estabelecimento.
- 9 — Qualquer pessoa, visivelmente embriagada, nos bailes, poderá ser posta para fora do recinto, caso provoque arruaças.
- 10 — Cantar músicas imorais e portar-se de modo atentatório à moral podendo levar o carnavalesco à cadeia.



O FLAMENGO (4x1) VENCEU O E. VERMELHA

O FLAMENGO derrotou, ontem, o Estrela Vermelha por 4 x 1, em partida efetuada no Estádio do Maracanã. Com um quadro de jogadores não muito moços e sentindo bastante o efeito das constantes atuações, os jogadores iugoslavos não puderam repetir a boa performance de São Paulo (venceram o Corinthians por 3 x 0), somente agradando na fase final, após algumas substituições. Mesmo com muitos de seus titulares ausentes, o Flamengo jogou para merecer a vitória, embora Diego Di Leo, continuando os 2.º e 4.º tentos (ambos em impedimento), tenha colaborado para um marcador muito elevado. Na foto, Evaristo, quando assinalava um dos seus dois tentos.

(Outras informações na página de Esportes)

DRUGARIA DA LAPA LTDA
Entrada e domicílio, sempre superiores
De 100,00 Lps de Lapa 52, Tel 42-0336
Aberto até 9 horas da noite

Banco de Crédito Real
de Minas Gerais S. A.
65 ANOS
de bons serviços

Mangabeira volta hoje ao Rio após o encontro com Jânio

NOMEAÇÃO DOS LÍDERES

Diz o Regimento que constituida uma maio-

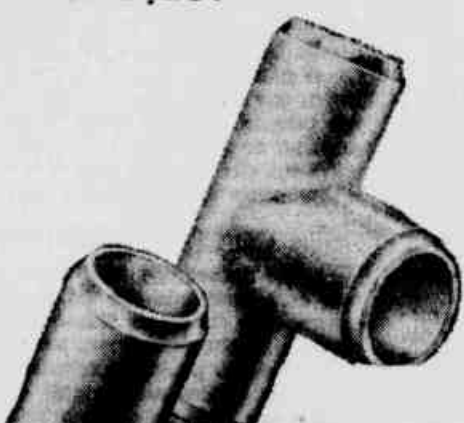
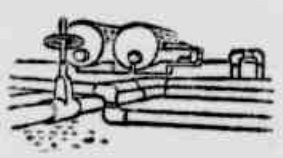
Está aí uma coisa que Nereu nunca haveria de fazer.

Rio de Janeiro: Av. Pres. Vargas, 435-A
São Paulo: Rua Boa Vista, 88

2. No caso negativo, que providências tomou o Itamarati para apurar as causas da prisão e possível interferência da Panair na realização da mesma?

Oferecemos para Senhoras e Senhoritas, excelente oportunidade para ganhar mais de Cr\$ 6.000,00 mensais. Nova modalidade de vendas. Trabalho externo distinto. Procurar o sr. Bruniini, diariamente, Departamento de Promoção, à rua do Lavradio, 98-1°.

- Canalização de produtos de petróleo e similares



Conexões YORKSHIRE e tubos de cobre HIDROLAR

hidrolar

**absolutamente
neutros
para
água potável**

solicite a presença de um vendedor

LAMINAÇÃO NACIONAL DE METAIS S.A.

Rua Antônio de Godói, 88 - São Paulo

Representante: PIGNATTARI - ADMINISTRAÇÃO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S. A. - Filial
Av. Rio Branco, 172 - 11.º andar - Rio de Janeiro

DEPARTAMENTO CINE-FOTO - RUA DO PASSEIO, 42/56

Os filmes oferecidos têm um prazo curto de vencimento, porém, estão garantidos.

URGENTE A LEI DE GREVE PARA EVITAR INJUSTIÇAS

DEPUTADO Carlos Lacerda (Aliança Popular) falou ontem longamente na Câmara sobre a greve dos pilotos e comandantes da Panair. Aproveitou a oportunidade para fazer considerações sobre a atual legislação sobre a greve.

O DISCURSO

Disse o seguinte:
Nestas horas que antecedem o Carnaval, não me parece prudente nem político tirar a fantasia de certos democratas. Deixem os gozar o Carnaval fantasiados e ostentando a máscara de neo-democratas, de cristãos novos da democracia, que pretendem festejar os dias da folia que se iniciam amanhã.
Pedi ao líder de minha bancada para falar, hoje, sobre assunto que, pela sua gravidade e urgência, não comportaria delongas. Refiro-me à greve dos pilotos e comandantes da Panair do Brasil. Essa greve iniciou-se a 14 de janeiro e continua até agora, dentro de um quadro de ocorrências e de circunstâncias que me permito trazer à consideração dos srs. deputados.

RELATÓRIO DA SITUAÇÃO

Em primeiro lugar, tomarei a liberdade de apresentar à Casa certos fatos básicos para um relato objetivo da situação.

Pela Lei 1.815, de 18 de fevereiro de 1953, foram concedidas, entre outras, pela sabedoria do Congresso Nacional, as seguintes vantagens e favores às companhias concessionárias de linhas regulares de navegação aérea:

Pelo art. 1.º, ficaram elas consideradas de interesse público, o que, se por um lado lhes confere vantagens inegáveis, por outro lado também lhes atribui irrecusáveis responsabilidades.

Pelo art. 2.º, a exceção única do imposto de renda, foi-lhes concedida, pelo Congresso, isenção de pagamento de todo e qualquer imposto federal, e bem assim dos direitos e taxas de importação, de previdência social e do imposto do consumo, relativos ao material da exploração do seu negócio.

Pelo art. 5.º, foi-lhes concedida a isenção fiscal a todas as empresas de navegação aérea, relativamente às taxas aeroportuárias de pouso e estadia devidas até a vigência dessa Lei 1.815.

Ainda levou o Congresso Nacional o seu entendimento a ponto de, pela Lei 1.815, de 17 de agosto de 1950, conceder às empresas nacionais de navegação aérea que explorem linhas internacionais uma subvenção de Cr\$ 10.000 por quilômetro voado, no trecho compreendido entre a última escala em território nacional e o ponto terminal da linha no estrangeiro, segundo os termos precisos do art. 1.º dessa Lei 1.815, de 1950.

INTERVENÇÃO JUSTA

Assim, não se trata de intervenção indevida, da Câmara dos Deputados, na economia interna de empresas estritamente privadas o assunto que trago à consideração da Ilustre Assembléia. Não se trata, também, de exploração demagógica das reivindicações de uma categoria de trabalhadores, mas de um problema de justiça social e de conveniência da ordem pública, de segurança coletiva, o que me traz à tribuna, para relatar os acontecimentos e circunstâncias que precederam e acompanharam a greve da Panair e pedir, à Câmara, que considere a gravidade da situação e aja em consequência.

O CARDÁPIO

No dia 30 de dezembro do ano passado, o comandante Roque, voando na rota de Recife, Belém, redigiu e assinou boletim de serviço com as seguintes observações, que passo a reproduzir textualmente:

"A refeição que me foi servida nessa etapa, isto é, Recife-Belém, constava apenas de meio pão duro, uma fatia de abacaxi, uma fatia de bolo, uma marmitta com galinha podre. Das 5 da tarde às 4 da madrugada, tive como única alimentação uma fatia de bolo e outra de abacaxi".

Após esse boletim, o comandante após a seguinte observação: "Queria informar-me, por escrito, como devo proceder em tais casos".

a) se devo atrasar a viagem na primeira escala, a fim de que seja providenciada uma refeição condizente com a natureza e a responsabilidade do serviço que tenho a executar; ou
b) se devo prosseguir viagem com apenas esta alimentação.

(a) COMANDANTE ROQUE.

Estes são todos os termos, sem corte ou acréscimo, da observação que motivou a penitência imposta pela direção da Panair ao comandante Roque.

Devo, neste passo, e antes de seguir nas minhas considerações, salientar que não há em minhas palavras o propósito de incomodabilizar ou de tornar difíceis a vida e o conceito de uma das empresas de navegação aérea, além do mais pioneira da navegação comercial aérea no Brasil, que mais merecem o conceito público e que melhoraram os seus serviços e a qualidade de atividade neste País. O que me traz à tribuna é precisamente o inverso.

FLORES DA CUNHA — Permite um aparte?
FLORIAN LACERDA — Com muito prazer.
FLORES DA CUNHA — V. Exa. cometeu ligeiro equívoco dizendo que a PANAIR é a pioneira da navegação aérea no Brasil. A primeira companhia de navegação aérea organizada no Brasil foi a VARIG, do Rio Grande do Sul. E esta é talvez não só pioneira, por ter sido a primeira, como também a que tem a mais rígida e profícua organização.

CARLOS LACERDA — Agradeço o aparte do nobre representante do Rio Grande do Sul que me dá oportunidade, não só de acompanhá-lo na sua justa apreciação sobre os serviços da VARIG, cujas relações com seu pessoal têm constituído modelo de cordialidade na convivência do trabalho, mas também de salientar que a PANAIR, no meu entender, é uma das pioneiras da navegação aérea no Brasil, através da antiga "Nirba", empresa da qual surgiu a "Panair do Brasil" como um ramo brasileiro da "Pan American World Airways". Já hoje com a maioria do seu capital nas mãos de brasileiros e sob a direção de um homem a quem, precisamente porque devo aqui criticar a sua conduta, tenho o prazer de prestar homenagem pela sua atividade até agora — que, esta sim, foi a pioneira de modo absoluto, nas linhas internacionais e no trato com seu pessoal, infelizmente agora quebrado pelo episódio de que me passo a ocupar.

SUSPENSÃO DO COMANDANTE

Nos dias que se seguiram à entrega desse relatório de voo — relatório rotineiro, de escrita obrigatória dos comandantes das aeronaves, até porque a alimentação a eles servida é a mesma fornecida aos passageiros e, portanto é de sua obrigação precípua zelar pelo cuidado dessa alimentação — foi o comandante Roque chamado à direção de voo da Panair. Ali lhe apresentaram um boletim com a notificação de haver sido suspenso, se não me engano, por 15 dias devido, dizia-se, aos termos do boletim de voo por ele apresentado.

Nessa oportunidade, porém, notou o comandante Roque que a notificação deixara de mencionar expressamente os motivos da suspensão; ao contrário, o que se dizia era: "por motivos que são do seu conhecimento".

Orá, nada mais imperioso nem mais precário que deixar na folha profissional de um comandante de aeronave, essa vaga referência que, no histórico de sua carreira, iria ficar como uma dúvida permanente para futuras apreciações.

O comandante Roque solicitou que, antes de assinar a notificação que lhe era dirigida, fosse permitido consultar seu advogado, isto é, o advogado do sindicato. Essa exigência, legítima e até indispensável do Comandante Roque, foi interpretada como recusa à assinatura de notificação da punição imposta.

E, em consequência, foi o Comandante Roque sumariamente demitido da Panair e paga a indenização no termo da lei vigente da Consolidação, termo que tomo a liberdade de considerar improprio, pois em nosso entender e de acordo, parece-me, com a melhor doutrina, não se trata de indenização e, sim, de crédito que, pelo tempo de serviço na empresa, o empregado ali adquire. Mas a essa demonstração de desrespeito pelo cuidado com o qual os seus homens lidam com os interesses dos passageiros e pelo cumprimento de um dever estrito, qual seja o de zelar pelo seu próprio bem-estar numa viagem arriscada e de tão delicada responsabilidade como é a do comando de aviões, seguiu-se inevitável e, até adria, salutar movimento de solidariedade dos seus companheiros na Panair. Esse movimento estendeu-se ao ponto de até dois ou três dias passados, haverem aderido à greve 155 pilotos e comandantes dessa companhia. A direção da empresa recebeu dos seus colaboradores o pedido de que fosse convocada a Junta de Pilotos, isto é, que se deus, nos jornais, o nome de "Tribunal de Honra", para apreciar e julgar a conduta do Comandante Roque.

JUNTA DE PILOTOS

A Junta de Pilotos, não é uma invenção, não é uma reivindicação precipitada ou improvisada dos colaboradores da Panair. A Junta de Pilotos, para julgar a conduta dos seus camaradas, é uma cláusula constante do contrato de trabalho. Figura taxativamente, como obrigação da empresa ou dos funcionários que por ela se julguem prejudicados, ou que ela considere prejudiciais, a convocação da Junta de Pilotos, para emitir parecer sobre a conduta daquele colaborador que estiver sujeito a penalidade. Quando se lhe aplica, portanto a penalidade extrema e definitiva da demissão, nada mais justo, nada mais lógico, nada mais legal, nada mais legítimo do que a convocação da Junta de Pilotos.

Pois bem, a Panair não o fez. E, mais, quando os seus colaboradores recorreram, à ideia de um tribunal de honra, para o qual pediram mesmo a presidência do próprio Ministro da Aeronáutica, o Brigadeiro Eduardo Gomes, também a Panair, recusou essa fórmula e fechou-se num critério estrito de intolerância, sob o pretexto da disciplina.

Orá, qual era, então, o caminho legal, o caminho normal para a solução da crise? Uma vez que a Panair recusava o caminho estrutural, interno, de emprego e empregador; uma vez que recusava o caminho, digamos, nobre e justo também ele, do tribunal de honra, havia o caminho da Justiça. A ela recorreram

ambas as partes, e a Justiça deu ganho de causa à direção da Panair. Aqui começa, precisamente, a delicadeza do problema e, por isso, a parte em que representantes do povo são chamados a atuar, a intervir no caso.

DIREITO DE GREVE

MARIO MARTINS — Tem razão V. Exa. quando acentua que neste momento que se exige a atenção redobrada do Legislativo, em face da decisão da Justiça. Temos observado que, apesar de o Brasil ter assinado a Ata de Chapultepec, ter inscrito em sua Constituição o direito de greve, os tribunais, de certo modo, só têm reconhecido esse direito de greve quando se trata de questões de salário, ou em tempos idos, quando as greves eram promovidas pelas próprias autoridades. Cabe consequentemente, ao Legislativo provocar a lei que regulamento o direito de greve, e é o que acredito vá o deputado preconizar no momento.

CARLOS LACERDA — Agradeço o aparte, não só pela honra que me fez, como porque me permite exatamente entrar na matéria de que se ocupou.

Até hoje, não está votada a lei complementar da Constituição, que se destinaria, como deve destinar-se, a regulamentar o direito de greve, ao qual a Constituição fez referência, deixando à lei comum a regulamentação.

O que temos visto, até hoje, é que justas são as greves que convêm aos Governos, e injustas todas aquelas que lhes não convêm. Do ponto de vista da Justiça do Trabalho, tem-se firmado quase como jurisprudência implícita — se assim me posso expressar — um critério curioso: justas, em princípio, para a Justiça do Trabalho, são aquelas greves que dizem respeito ao aumento de salários e injustas, em princípio, quaisquer outras motivadas seja por que outras razões forem.

Orá, critério desta ordem é critério sumamente perigoso. Seria o critério que transformasse, neste País, os trabalhadores em cidadãos destituídos dos seus sentimentos de dignidade pessoal e de responsabilidade cívica. Ficariam os trabalhadores adstritos, nas suas reivindicações, ao mero aumento de seus salários, à simples melhoria das suas condições econômicas.

Quanto às suas condições éticas, morais e cívicas e quanto à sua solidariedade como corporação, estas não seriam reconhecidas pela Justiça do Trabalho. E tenhamos a coragem de proclamar que, neste passo, a Justiça do Trabalho não está errada.

O CONGRESSO OMISSE

— O Congresso é que está omissa, o Congresso é que ainda não votou a lei que regulamenta o direito de greve — e, pois, não tem a Justiça do Trabalho a possibilidade de examinar o mérito das greves que não tenham estrita reivindicação econômica como base do seu desencadeamento.

Seja como for, porém, a situação de fato diante da qual nos encontramos é esta. Como represália à greve dos seus comandantes e pilotos, a direção da Panair demitiu, primeiramente, 5, depois 17 e, agora, 25 dos seus melhores pilotos, dos seus mais experimentados comandantes.

Não sei que propósito suicida poderia ter inspirado a Panair do Brasil para destruir, assim, o seu maior capital, que é o patrimônio mais precioso de uma empresa e ainda mais, de uma empresa cujo negócio tem a delicadeza, deste que nos ocupamos.

PRESIDENTE — Atenção! Quero prevenir que dispõe apenas de dois minutos. Vamos entrar na ordem do dia. Logo depois da votação. V. Exa. poderá continuar com a palavra.

CARLOS LACERDA — Agradeço o aviso. Voltarei à tribuna, quando me for dado, para trazer à Casa o conhecimento pormenorizado das fichas e da folha de serviços de cada um dos agora demitidos, a fim de concluir pela justificação do projeto que apresentei numa palavra, pois tem apenas um artigo, sendo que o segundo é aquele clássico: as disposições em contrário que ficam revogadas.

O artigo 1.º diz apenas isso: "Fica suspenso o pagamento da subvenção à Panair do Brasil enquanto durar a sua greve. O que pretendo demonstrar é a intolerância dessa empresa, considerada de utilidade pública, empresa subvencionada pelo Tesouro Nacional, empresa isentada de impostos, em vários ramos de negócio, tem de pagar. Portanto, empresa favorecida, e muito justamente, pelo Congresso Nacional, precisa, perante este Congresso, responsabilizar-se pelas consequências da sua má política de relações industriais, precisa não apresentar ao Congresso e à Nação o espetáculo de uma intolerância patronal descabida, que destrói o patrimônio de uma grande e gloriosa empresa de navegação aérea, e, ainda mais, lança numa porção de lares o desencanto, a perplexidade, a insatisfação e a dúvida apenas porque tem atrás de si, para custear os prejuízos que o seu capricho infligia nos acionistas, a subvenção do Tesouro Nacional.

Creio, concluindo esta parte das minhas considerações, que não é obrigação do Tesouro Nacional contribuir para que se custeie o capricho de uma direção patronal, em face de uma empresa que não procura resolver os problemas com os seus empregados, e, ao contrário, como que os acirra, como que os irrita, como que os provoca, na certeza de que os seus prejuízos pela greve dos seus serviços, no interior, serão cobertos pela subvenção com que esta Câmara procurou dotar as empresas de navegação de meios de se expandir e de se sustentar, e não de meios de perseguir os seus funcionários e de manter o capricho dos seus diretores.

Voltarei, na Ordem do Dia, tão logo o sr. Presidente me conceda a palavra. Muito obrigado.

SOLIDARIEDADE

CARLOS LACERDA — Agradeço a atenção que me deram e peço a manutenção por alguns momentos para que eu possa desenvolver as considerações interrompidas pela exigência do Regimento. Depois da demissão do comandante Roque, foram, como disse, demitidos mais cinco, depois mais dezesseis e, nesta altura, já está pela casa dos vinte e cinco o número de pilotos e comandantes da Panair dispensados em virtude da sua solidariedade com o companheiro ferido pela decisão da empresa. Quem são esses homens?

Citar, por exemplo, um nome, o Comandante Lefebvre, que é um patrimônio da aviação brasileira. Sua última façanha, se assim me posso expressar, foi a de instrutor de avião a jato "Comet" na Inglaterra, merecendo as mais enojadas referências dos ases da aviação britânica empenhados em instruir os pilotos comerciais brasileiros que se preparam para a adoção dos aviões a jato na navegação aérea comercial do Brasil. Lefebvre é, não só, um homem mais conceituado, como também uma folha de serviços de honra. Devo dizer que a Panair — e creio que todas as empresas — tem um chamado "Livro Prêto", grosso volume no qual todos os apontamentos da conduta profissional e pessoal dos seus homens merecem registro e anotação. Pois bem; nenhum desses homens demitidos pela Panair está no rol daqueles que, por uma referência no citado livro, pudessem ser acionados de imperitos, de imprudentes ou de inconvenientes ao serviço da Companhia. Trata-se de um simples — talvez não devêsse dizer simples — represália.

Entre os primeiros cinco demitidos havia, é certo, o Comandante Fernando Arruda, que, de líder sindical, transformou-se em líder político, e não de menos importância. Discordo de muitas das ideias e de vários dos métodos políticos empregados pelo Comandante Fernando Arruda no alicenciamento, no proselitismo a que, no exercício de um direito constitucional, se tem dedicado dentro e fora da aviação comercial. Mas creio — e acredito que a Casa inteira me acompanhe nesta convicção — creio que a nenhum piloto, como a nenhum cidadão se pode punir por pertencer ou tratar de fazer com que outros pertençam a um partido político legal, devidamente reconhecido pelas leis do País. Mas o mais grave não é isso.

O mais grave é que a Panair pretende demitir esses homens, alguns com mais de 10 anos de serviço, grande parte deles já com a sua estabilidade assegurada à base de uma decisão da Justiça que, por ausência de uma lei, graças à omissão do Congresso, são agora postos na rua sem que a Panair sequer cogite de pagar-lhes a indenização devida.

OBJETIVO INTERPRETADO

MARIO MARTINS — Há pouco, V. Exa. indagava qual o verdadeiro objetivo da Panair nessa manifestação, que não poderia ficar resumida a um simples capricho de intolerância, e citou o "livro negro", onde são feitas anotações sobre os funcionários da empresa. Quero dizer que existe também um livro sobre o tempo de serviço de seus funcionários. Na Câmara de Vereadores do Distrito Federal, por várias vezes, tive oportunidade de criticar essa companhia pelas demissões em massa que fazia de seus funcionários, quando atingiam nove anos de serviços. Agora, ela atenta contra os direitos daqueles que têm mais de dez anos de serviços, ficando isenta da indenização. Talvez seja esta a razão principal que está levando a direção da Panair a tomar atitude tão intolerante.

RENATO ACHER — Não parece estranho que, tendo o Sindicato dos Aeronáuticos, já por duas vezes, levado toda a classe à greve, não hajam os funcionários do grupo de voo da Panair obtido apoio daquele órgão para a sua greve?

CARLOS LACERDA — O sr. me propõe uma pergunta que é nova para mim. Mas eu indagaria se, sendo a greve considerada injusta, estarão também os funcionários das outras empresas em condições também de correr os riscos, os perigos e as proibições em que estão incorrendo os homens da Panair?

A pergunta, portanto, me coloca num dilema: ou eu, de certo modo, desejo e formulo votos para que a greve se estenda às outras empresas, e, então, estaria fazendo o incitamento à greve, ou, então, me conformo com o que está contido na pergunta e, neste caso, enfraqueço a posição desses homens, pelo fato de ainda terem mantido a sua questão intra-muro, como assunto interno da Panair, e não terem procurado aderir para a sua atitude, comunicando-a aos companheiros de outras empresas.

RENATO ACHER — Pelo contrário; posso informar que o assunto já foi ventilado no Sindicato dos Aeronáuticos. Por diversas vezes se tentou a solidariedade dos colegas de outras companhias, cujo apoio não foi obtido por haver sido a greve considerada injusta.

CARLOS LACERDA — Como sabe, o conceito de justiça e injusta, quando não está expressamente definido em lei, é fundado em fatores subjetivos. O que me permite trazer à Casa foi uma série de fatos, para que formulemos um conceito sobre as razões ou as desrazões ou as sem-razões desta greve. E é isto que estou procurando fazer. Muito obrigado.

CONCEITO DE GREVE

GURGEL DO AMARAL — Chegamos, no Brasil a uma situação curiosa. Não havendo sido elaborada ainda, a lei que regulamenta o dispositivo constitucional que confere aos trabalhadores o direito da greve, como muito bem acentuou, o conceito de legalidade ou de ilegalidade ou de injusta a greve decorre todos os direitos posteriores dos trabalhadores que participaram da greve. Em conclusão, vamos chegar ao resultado de que se chegou com a greve da Panair. A Panair, de acordo com as declarações aqui feitas pelo Deputado Mário Martins, é useira e vezeira em fazer dispensa em massa quando os trabalhadores vão alcançando a estabilidade funcional. Então ela conseguiu burlar os dispositivos, que asseguram aos trabalhadores a estabilidade funcional, através da declaração feita pela Justiça do Trabalho, de que essa greve não é legítima. Vê a gravidade do problema; vê que, através disso, se está permitindo que todas as garantias, que a Consolidação das Leis do Trabalho confere aos trabalhadores brasileiros, passem a constituir letra morta. E a omissão do Congresso nesse particular é devida grave. Posso dizer que fui o autor do primeiro anteprojeto que regulamentava a lei de greve na Comissão Mista de Leis Complementares no ano de 1947. A culpa é indiscutivelmente do Congresso, e agora estamos vendo as consequências práticas dessa omissão, que considero até mesmo criminosas.

CARLOS LACERDA — Muito bem. Agradeço o aparte, que considero esclarecedor.

Devo informar à Casa, a propósito da pergunta com que fui honrado há pouco, que não é do meu conhecimento — e tomo, apenas, por boas as suas informações porque não tenho direito de delas duvidar — não é do meu conhecimento nem, creio, chegou ao conhecimento da imprensa que o pessoal da Panair haja reclamado ou sequer solicitado a solidariedade do pessoal de outras companhias. Esta a informação que devia, em esclarecimento ao aparte do nobre colega, que tanta honra me fez com ele.

ATTITUDE VARONIL

Mas, dizia eu que, depois da dispensa do comandante Roque e em seguida à atitude varonil dos seus companheiros, a Panair aproveitou a oportunidade para desfazer-se do comandante Arruda, sobre o qual, digamos, pesava a pecha de fazer de suas atividades sindicais e profissionais, um campo adequado, segundo muitos assim entendem, aos seus interesses político-partidários.

Ainda isto não é ilícito. Não é, pelo menos, constitucional. Mas o caso dos outros? O caso dos outros pilotos e do comandante da Panair, com folha de serviços ilibada, com experiência que se não improvisa, alguns "milhões de ar", outros instrutores em duras provas de pilotos de "Constellation", quer dizer, atingindo quase o pínculo da capacitação profissional que se pode exigir do piloto comercial? Outros que, por condições da vida atual, são obrigados para melhorar o pão de sua família, a procurar nas empresas de navegação comercial o que o Estado não pode pagar? Outros, oficiais da FAB que se reformam para continuar a trabalhar e assim se irmanarem com aqueles pilotos exclusivamente comerciais, todos eles despidos, destituídos ainda das mais elementares garantias que a famosa legislação trabalhista em tese ou em teoria, lhes devesse conceder?

A situação do piloto comercial no Brasil, como a do atleta nos clubes de futebol, é a de um homem que tem um prazo de vida profissional limitado. Ganha sem dúvida bem, em alguns casos muito bem, mas se lhe faltam possibilidades de acumular economias, de fazer reservas, ao fim de um prazo fatal, que sua condição de saúde lhe fixa inexoravelmente vai ele para casa aos trinta e tantos ou quarenta anos, recomençar a vida, num país em que precisamente a estabilidade de exigências formais e burocráticas da legislação trabalhista, está cortando a possibilidade de sobrevivência profissional a homens que passam dos 40 anos.

Portanto, quando nenhuma empresa quer empregá-los, esses homens são convidados a recomençar a vida, levando um furado pé de meia, umas sobras do que ganharam na sua arriscada vida profissional.

ASPECTO HUMANO

Há o aspecto humano e pessoal a que acabo de referir-me. E se mais não me estendo sobre ele é porque sinto e sei que, na consciência de cada um dos srs. deputados este problema, objetivamente exposto, será mais instrumento de sua reflexão para a formação de uma opinião esclarecida, do que qualquer apelo sentimental que aqui fizesse, tentando explorar a nota de paixão sobre a situação em que se encontram os pilotos comerciais da Panair do Brasil.

Mas, há outro aspecto: é o que interessa à segurança pública, e é o que diz com as razões pelas quais foram as companhias de navegação consideradas de interesse público na lei brasileira.

O patrimônio de uma companhia não se constitui apenas dos aviões que ela compra, reforma, restaura e recondiciona, ou ainda nos parques, de ferro velho. O patrimônio de uma companhia se constitui de suas relações industriais do tipo de relações vigentes entre sua direção e seu pessoal e, ainda mais, substancial e fundamentalmente da qualidade profissional de seus homens.

CONTRABANDISTAS ADMITIDOS

Neste momento, para manter algumas de suas linhas, a Panair está admitindo até um contrabandista, um aviador que fez contrabando em aviões vindos dos Estados Unidos, como é o caso de um daqueles fura-greves admitidos agora. Está também a Panair aceitando pilotos reprovados em exame de suficiência de capacitação técnico-profissional. Qualquer recurso lhe vale para manter um capricho tendo o Tribunal do Trabalho, por omissão do Congresso, se fixado no critério subjetivo da justiça ou injusta de uma greve, levando em conta as razões a que já tive oportunidade de me referir.

O que se está fazendo é a destruição de um patrimônio que se é fundamentalmente dos acionistas, também o é da Nação, que isenta a Companhia de impostos, que a reconhece de interesse público e, ainda por cima, a subvenciona para levar, como tem a Panair gloriosamente levado, a vários campos estrangeiros a pequena bandeira do Brasil pintada na sacola dos seus aparelhos.

TRISTÃO DA CUNHA — Concordo. Aliás não estou certo se adeça o ponto de vista de que o governo não tem o direito de estar subvencionando companhias de navegação para facilitar transporte rápido, barato à gente rica e custa da gente pobre. As empresas de navegação aérea, como todas as outras, devem ser sociedades privadas e devem viver dos seus lucros. Disse que a Panair está sacrificando o seu patrimônio. Desconheço o caso mas pela exposição feita, quer me parecer que a Panair está defendendo a melhor parte do seu patrimônio que é a disciplina, sem a qual nada mais vale. Creio que ela justamente defende essa disciplina imprescindível ao seu funcionamento. Portanto, nessa parte discordo.

CARLOS LACERDA — Agradeço o aparte e lamento profundamente discordar de todas as palavras de um mestre como o nosso eminente colega Deputado por Minas Gerais. E' que, em primeiro lugar, não poderia o Brasil apresentar-se nos campos de pouso internacionais, levando não só uma bandeira no sentido simbólico, mas interesses econômicos, sociais, culturais e nacionais, não fosse precisamente a sabedoria com que o Congresso procurou subvencionar as companhias que se atreveram a esse compromisso. Na Inglaterra, de onde procedem os pais da doutrina econômica a que tem sido impertinentemente fiel o Deputado por Minas Gerais, a British Overseas nada mais é que uma empresa estatalizada para que o Império Britânico receba constantemente os aviões britânicos, os pilotos britânicos em prol da influência britânica no mundo.

A Air France foi a criação do gênio francês ao ressurgir da ocupação precisamente para recuperar os seus postos de influência. A Itália, a Espanha, a Argentina, a Alemanha, a Indonésia e todos os países modernos procuram, por todas as formas, estimular a sua presença no mundo através das companhias de navegação aérea, no que mais não fazem senão seguir a tradição das subvenções às companhias de navegação marítima.

AS SUBVENÇÕES

Não me consta, que algum dia, qualquer fisicrasta, dos mais empedernidos e impenitentes — e entre eles colocaria o eminente mestre da fisicrastia no Brasil que é nosso ilustre colega por Minas Gerais — não me consta que qualquer deles houvesse jamais, na Inglaterra ou alhures, protestado contra a presença britânica em

todos os recantos da terra, através das subvenções concedidas às companhias de navegação, que espalham o prestígio e a influência da sua nação nos portos mundiais.

TRISTÃO DA CUNHA — (Traz o exemplo de outras nações). Talvez — não conheço bem a situação — elas tenham motivos políticos, que muitas vezes prevalecem sobre motivos econômicos, para assim procederem. Mas que elas estejam agindo bem, ninguém o afirmará. Fala em fisicrastas e sabe que os fisicrastas foram os fundadores da economia política. Muita coisa que eles ensinaram sobrevive ainda.

CARLOS LACERDA — Sem dúvida.

TRISTÃO DA CUNHA — Parece que V. Exa., falando em fisicrastia, quer diminuir a tese liberal...

CARLOS LACERDA — De modo nenhum; quero apenas discordar.

TRISTÃO DA CUNHA — ...que é defendida hoje por todos os grandes economistas do mundo. Assim alguma coisa ficou da fisicrastia. Encontra-se em todos os autores liberais que a economia política só pode ser liberal, porque, sendo uma ciência, estuda as leis naturais para saber como deve o indivíduo conduzir-se através dessas leis. Tudo aquilo que é feito ao arbítrio do indivíduo ou do legislador, deixa de ser ciência. Portanto, a economia política, sendo uma ciência, tem de guiar-se pela liberdade, porque é no meio dela que os indivíduos se podem conduzir de acordo com as leis naturais. Devo então dizer apenas isso: os fisicrastas não são favoráveis a subvenções dessa natureza, mesmo porque naqueles tempos não havia companhias de aviação. Todos os autores que compulsa, os mais modernos, afirmarão que essa medida é insustentável do ponto de vista econômico. Agora, pode ser que o motivo político justifique que se falseie o motivo econômico. Isto pode acontecer talvez com a Inglaterra, com a França, grandes potências que querem manter expansão, mas não com o Brasil. Também não negará a injustiça de se obrigar o trabalhador, que anda a pé no interior, a pagar um imposto para auxiliar as companhias de navegação, que só servem à gente rica que queira ir à Europa ou a qualquer outro lugar.

CARLOS LACERDA — Lamento que tenha julgado que eu pretendia diminuir suas ideias com o delas discordar. Muito ao contrário, a minha pretensão é de engrandecer as minhas, pela discordância, com as que são defendidas com tanto brilho e, sobretudo com tanta coerência e fidelidade.

Ja referir-me à segunda parte da sua intervenção, no que diz respeito à disciplina, mas não posso deixar por mais tempo o nobre colega deputado Renato Acher à espera do aparte com que muito me honra.

RENATO ACHER — Obrigado. Queria apenas fazer referência à afirmação de que a Panair está admitindo até piloto reprovado em prova de suficiência. Posso afirmar que o mecanismo da aprovação dos pilotos não é dirigido pelas companhias. Quem os aprova é a própria Aeronáutica, que os examina periodicamente, quer na parte técnica, quer na de saúde. Posso mesmo dizer que a Panair tem recusado dezenas de pedidos daqueles que têm pretendido substituir os pilotos grevistas. Acresce que os pilotos da Panair que estão em greve não conseguiram sequer a solidariedade dos seus próprios colegas, porque toda a frota de "Constellations" da Panair que faz exatamente as linhas subvencionadas, está voando normalmente e apenas a frota DC-3, está parada, já que até seus "Catalinas", que fazem as linhas no rio Amazonas também estão voando...

COMANDANTE PRÊSO

CARLOS LACERDA — Sabe como estão voando os "Constellations" internacionais da Panair? O comandante de um deles foi preso pela Polícia de Segurança do Estado em Portugal, a pedido da Panair. Estêve preso lá várias horas. Não sei se sabia desse fato!

RENATO ACHER — Eu o ignorava, nobre colega.

CARLOS LACERDA — Pois fique sabendo agora.

RENATO ACHER — Mas qual o motivo?

FORMAÇÃO MORAL

CARLOS LACERDA — Veja de que modo está sendo conduzida a questão. Permita-me, sem interromper o prazer de ouvir o seu aparte. Nunca se permitia julgar das razões que levam uma corporação à greve pela falta de solidariedade de alguns dos seus companheiros.

RENATO ACHER — Absolutamente.

CARLOS LACERDA — Saiba que é um problema de formação moral e profissional, é um problema de sentimento de camaradagem, de coletivismo, é um problema de solidariedade humana a que nem sempre todos mostram a mesma receptividade.

RENATO ACHER — Concordo plenamente.

CARLOS LACERDA — E' mais, é um problema de sustento da família. Uma coisa é um grande comandante como Lefebvre, por exemplo, que terá abertas as portas de qualquer companhia e que tem o direito a vultosa quantia que vai a mais de um milhão — e por isso a Panair se recusa a pagar-lhe. E outra coisa é um piloto que tem em casa, às vezes, mulher e filhos, e precisa pensar muito, antes de entrar numa greve, preliminarmente tachada de injusta pelo Tribunal de Trabalho.

RENATO ACHER — V. Exa. tira uma conclusão que, absolutamente, não procede. Não entrei na apreciação das razões da diretoria da Panair em manter a posição que agora assume. Apenas pedi licença para ratificar uma afirmação segundo a qual a Panair está, neste instante, recebendo pilotos já reprovados em exames de suficiência, chamo a atenção de V. Exa. e inclusive, peço a sua esclarecida opinião sobre o fato de que eles não têm a solidariedade de todos numa classe que já conseguiu, uma vez, levá-los à greve geral.

OS FURA-GREVES

CARLOS LACERDA — Quando se tratava de aumento de salários. A greve por motivos de honra nem sempre tem a solidariedade total como sucede com as que envolvem interesse pecuniário. De início evitei fazer referência a nomes para não expor ninguém à trisal, mas já que nega o fato, sou obrigado a informar...

RENATO ACHER — Não nego, de maneira nenhuma.

CARLOS LACERDA — ... que os Comandantes Branco e Dahl reprovados no exame teórico para pilotagem de DC-3 que são como sabe, os aviões rotineiros de serviço, exame feito pela própria Panair, foram os dois primeiros fura-greves admitidos pela Panair. Repto, chamam-se Branco e Dahl, para que não tenha dúvida.

RENATO ACHER — Um deles, Dahl, conheci comandante da Aerovias. Não tive oportunidade de conhecê-lo ao tempo da Panair. Como piloto da Aerovias, era comandante de DC-3 e exerceu essa função, posso afirmar que ele foi aprovado pelo Ministério da Aeronáutica



Pineau derrotado — a França sem govêrno

A ASSEMBLÉIA NACIONAL NEGA VOTO DE CONFIANÇA AO LIDER SOCIALISTA — 310 VOTOS CONTRA 275

PARIS, 19 (UP) — O líder socialista francês Christian Pineau foi derrotado na Assembleia Nacional em seu voto de confiança para formar um novo govêrno. A votação extra-oficial foi de 310 contra 275.

LEU A LISTA DO GABINETE QUE NÃO HOUVE

O socialista Christian Pineau pediu ontem à Assembleia Nacional francesa que lhe conceda a investidura do cargo de presidente do Conselho de Ministros. Ao mesmo tempo, monsieur Pineau prometeu aos deputados e senadores que se comprometeria a fazer um acordo com a União Soviética e disse que a França deve ratificar

quanto antes, o projeto de rearmamento da Alemanha Ocidental.

O sr. Pineau, político energético, de 50 anos de idade, leu a lista dos ministros de seu novo govêrno de coalizão e pronunciou eloquentemente discurso em que qual trator de arrasar a que ele substitua monsieur Pierre Mendes-France como premier e ponha fim, desse modo, à crise ministerial que começou há 15 dias.

SESSÃO NOTURNA

Quando o debate foi reiniciado na Assembleia Nacional, às 20 horas, a sorte do presidente do Conselho designado parecia duvidosa à maioria dos observadores políticos, e suas chances pareciam depender de um certo número de deputados, notadamente "degaulistas", os quais, em última análise, se poderiam abster, em lugar de votar contra.

Foram, mais uma vez, os problemas de política interna, e mais especialmente de política agrícola, que forneceram o essencial da argumentação hostil ao sr. Christian Pineau, desenvolvido pelo sr. Alberto Baile, deputado independente, primeiro orador inscrito no debate noturno.

Após várias intervenções, muitas vezes desfavoráveis ao presidente do Conselho designado, o debate foi encerrado às 23 horas, com o sr. Pineau a obter nove esclarecimentos sobre o programa que ele contava aplicar em matéria

de política interna, o sr. Pineau tomou novamente a palavra, poucos minutos depois das 22 horas.

Ele se esforçou, antes de tudo, em assegurar à Assembleia suas intenções em matéria de política agrícola. Respondeu igualmente às críticas do antigo presidente do Conselho, sr. Paul Reynaud, sobre seus projetos financeiros.

"Nosso fim essencial — precisou o presidente do Conselho designado — é o de fazer um esforço particular em matéria econômica e social". O sr. Pineau retomou os principais pontos da exposição que tinha desenvolvido durante a tarde: "O aumento da produção deve ser o nosso objetivo principal".

A proposta dos acordos de Paris, o presidente declarou que "a Assembleia Nacional, tendo toma-

do uma decisão positiva, não deve prejudicar, porque nada é mais prejudicial ao prestígio da França do que as hesitações e as reviravoltas".

"Acredito — declarou o sr. Pineau, em conclusão — que a França tem necessidade de um govêrno de movimento, decidido a fazer um certo número de reformas, prudentes mas valiosas".

O sr. Pineau foi aplaudido pelos deputados republicanos populares, socialistas e radical-socialistas. A sessão foi então suspensa às 22.45, devendo ser re-

chamada para as explicações de voto.

Essas explicações, começadas às 22.45, não foram interrompidas por elementos novos ao debate. A uma e 30, hora local, começaram as operações de voto.

Pouco antes da explosão, originada, segundo parece, por uma arma nuclear da categoria das "pequenas", viu-se aqui uma espécie de relâmpago que pintou de branco, durante alguns instantes, as nuvens do horizonte, pela parte nordeste. Minutos depois, ouviu-se um surdo estrondo parecido com o de um trovão.

Aos 5 minutos, apareceu o sinal inconfundível da bomba atômica: uma nuvem fervente em forma de cogumelo, que subiu a 3.000 metros de altura.

Um avião da ala atômica da Força Aérea dos Estados Unidos lançou a bomba.

As tropas não participaram desta operação. 1.100 oficiais e soldados viram a explosão a 12 quilômetros de distância.



Boa viagem!

NOVA YORK, 19 (AFP) — O líder comunista americano, Irving Potash, atualmente em liberdade sob caução, vai poder, segundo o seu desejo, dirigir-se à Polónia, a Embaixada da Polónia nesta capital, com efeito, anunciou hoje que concederia o "visto" de entrada.

Irving Potash, que conta 55 anos de idade, é natural da Rússia e jamais pedira a sua naturalização como americano. Condenado em 1951, com dez outros dirigentes comunistas, Potash esteve preso até 9 de dezembro último, na Penitenciaría de Leavenworth, no Kansas. Deu como motivo para a condenação a participação na greve de 1946, durante a qual se recusou a trabalhar no dia 1º de março próximo, sob a acusação de ter sido "perfeitamente informado das finalidades subversivas do Partido Comunista nos Estados Unidos".

Dois outros comunistas notórios, Jacob Mindel, de 74 anos de idade, e Cláudia Jones, que conta 40 anos, tiveram igualmente a sua liberdade suspensa, a fim de cumprir a pena de prisão a que foram condenados.

Manobra do Kremlin: destruição de todas as armas atômicas

MOSCOW, 19 (U. P.) — A União Soviética propôs hoje a destruição completa de todas as armas atômicas e de hidrogênio de todas as Nações.

A proposta soviética, feita numa nota oficial entregue aos correspondentes estrangeiros em Moscou, sugere ao mesmo tempo que todos os países membros das Nações Unidas se comprometam a não aumentar suas forças armadas ou equipamentos militares além do nível existente a primeiro de janeiro de 1955.

O govêrno soviético pede que os govêrnos membros das Nações Unidas não aumentem seus armamentos militares em relação a 1955. Outra cláusula da proposta soviética refere-se ao estabelecimento de um organismo internacional adequado para fiscalizar o cumprimento do convênio.

A proposta soviética foi feita como antecipação à inauguração, em Londres, a 25 deste, das deliberações da subcomissão do desarmamento das Nações Unidas.

AS VEGAS, Nevada, 19 (U. P.) — Um avião da Força Aérea Norte-Americana lançou hoje uma bomba atômica sobre os terrenos de prova do deserto do Nevada, segundo se anuncia oficialmente.

Com essa explosão, iniciaram-se as experiências de armas nucleares do inverno e primavera de 1955.

Um avião da ala atômica da Força Aérea dos Estados Unidos lançou a bomba.

As tropas não participaram desta operação. 1.100 oficiais e soldados viram a explosão a 12 quilômetros de distância.

Pouco antes da explosão, originada, segundo parece, por uma arma nuclear da categoria das "pequenas", viu-se aqui uma espécie de relâmpago que pintou de branco, durante alguns instantes, as nuvens do horizonte, pela parte nordeste. Minutos depois, ouviu-se um surdo estrondo parecido com o de um trovão.

Aos 5 minutos, apareceu o sinal inconfundível da bomba atômica: uma nuvem fervente em forma de cogumelo, que subiu a 3.000 metros de altura.

Um avião da ala atômica da Força Aérea dos Estados Unidos lançou a bomba.

As tropas não participaram desta operação. 1.100 oficiais e soldados viram a explosão a 12 quilômetros de distância.

VITÓRIA DE EISENHOWER. — Washington. A Câmara dos Representantes deu ontem uma vitória a Eisenhower ao derrotar uma proposta republicana que tentava reduzir a autoridade presidencial para diminuir os impostos.

MAPAS DA SIBÉRIA. — Moscou. Os geógrafos anunciaram o descobrimento de novas características geográficas na Sibéria e ordenaram o levantamento de novas mapas da região. Ainda não houve vítimas.

VISITA A KARACHI, PAQUISTÃO. — Esperado nesta capital o presidente da Turquia, Celal Bayar.

NOVOS AGRÔNOMOS. — Tegucigalpa. O vice-presidente dos Estados Unidos, Richard Nixon, entregou os diplomas a 47 estudantes de 10 países, alunos da Escola Agrícola Pan-Americana.

ENCONTRO DE PRESIDENTES. — São Salvador. Em breve se encontrarão os presidentes de El Salvador e Honduras.

DEMISSÃO. — Lisboa. O vice-ministro Manuel Ortiga de Bettencourt, chefe do Estado-Maior Geral das Forças Armadas portuguesas, pediu demissão por motivo de saúde.

(Condensado de U. P., A. F. P., e L.S.B.)

BENDIX

é só ligar... e deixar LAVAR

COMBRAC

Tráfego de passageiros continua de dia e de noite

Venha vê-lo funcionar!

AV. GRAÇA ARANHÁ, 202, DE STA. LUZIA

URGENTE A LEI DE GREVE PARA EVITAR INJUSTIÇAS

(Conclusão da 4ª pag.)

CARLOS LACERDA — Exatamente é este o ponto. É um patrimônio a preservar, patrimônio material que está sendo posto em perigo em seu conjunto, pelo capricho, que acredito sinceramente é bem intencionado, de manter a disciplina.

RENATO ACHER — Exatamente.

CARLOS LACERDA — Mas, a disciplina admite obrigações reciprocas. A disciplina não é só do inferior para com o superior. A disciplina obriga a colocar, nos postos de direção, os mais capazes, os mais respeitáveis e, portanto, os mais respeitados; e não o contrário. É precisamente o contrário que tem feito a Panair do Brasil. Se conhece bem, como parece, os assuntos da economia interna da Panair...

RENATO ACHER — Não da Panair, propriamente...

CARLOS LACERDA — Sabe-se que a crise que agora explode é fruto de uma longa deterioração nas relações industriais, nas relações entre patrões e empregados, dentro da Panair.

RENATO ACHER — Concorde em que na Panair a diretoria vive muito distanciada dos seus grupos de voo. Concorde plenamente. Acho, porém, que no caso da Panair, uma das maiores companhias da América do Sul e que tem um grupo de voo numerosíssimo, as relações não poderiam ser as mesmas mantidas pelas outras pequenas companhias, com seus limitados grupos de voo. A disciplina que se exige para uma Panair, que tem linhas internacionais, tem que ser muito maior e mais rigorosa...

CARLOS LACERDA — Exatamente. Como a comida, também, deve ser muito mais abundante e melhor.

RENATO ACHER — Concorde.

são de subvenção às empresas de transporte aéreo que exploram linhas internacionais, na base de 10 cruzeiros por quilômetro voado no trecho compreendido entre a última escala em território nacional e o ponto terminal da linha".

Adiante, se diz que, a critério do Govêrno, seria esta subvenção posta em vigor de acordo com os aumentos correspondentes na quilometragem voada das companhias.

O artigo 2º inclui entre as empresas beneficiadas por essa lei a Panair do Brasil S. A.

A saberia do Congresso, neste ponto comprovada, adotou o seguinte dispositivo:

"Art. 7º — As empresas concessionárias se obrigam também a realizar, sem subvenção, em suas linhas dentro do território nacional, um percurso quilométrico anual igual àquele subvencionado nos termos desta lei".

Quer dizer, o Congresso subvencionou as linhas internacionais, mas amarrar as companhias; obrigou-as, pelo art. 7º, a voar nas linhas domésticas uma quilometragem não subvencionada pelo menos igual àquela que se subvencionou no exterior. E aqui está o ponto. Neste momento, seja pelo que for, — e não é por calandria pública; e não é por insegurança, de que não se possa responsabilizar a Companhia; e não é por falta de política do Estado; não é porque o Govêrno não garante a ordem; não é por nenhuma razão extrínseca aos interesses e autoridade exclusiva da Companhia, pela sua direção técnica e administrativa; ao contrário; é exclusivamente pelo mau estado das relações entre o patrão e o empregado — portanto, pela responsabilidade de uma ou de ambas as partes — não está sendo cumprido o dispositivo do artigo 7º, isto é, a Panair não está voando nas linhas nacionais em quilometragem que lhe dá direito a receber subvenção nas linhas internacionais que ainda mantém. Portanto, pagar à Panair, nestas condições, subvenção que já não lhe é devida pela suspensão de suas linhas nacionais, seria dar-lhe dinheiro por um compromisso não cumprido; ainda mais: dar-lhe dinheiro para que, em última análise, possa ela vencer economicamente, pelo constrangimento econômico, um movimento de solidariedade dos seus homens, que nunca lhe negaram sua colaboração técnica e em cujas mãos experientes e hábeis repousam, afinal, os lucros que tem tido e o desenvolvimento que alcançou.

PROJETO — JÓGO CLARO

Nestas condições, o projeto que apresentei é daqueles que, ou chegam a merecer a atenção da Casa em tempo útil, ou já não se justificariam, pois o jôgo que aqui vim fazer é claro e nítido: pretendo é que o Congresso conduza a Panair a promover um acordo com os seus homens porque se esse acordo não é possível dentro das leis do trabalho, por culpa do Congresso, então, tem agora o Congresso a oportunidade de resgatar a sua omissão, pelo menos nesta Casa, fazendo, graças ao disposto no art. 7º desta lei, com que a Panair não possa continuar a abusar das omissões do Congresso, obrigando, pelo poder econômico, ao constrangimento dos seus empregados, que, num movimento de solidariedade, visaram preservar não a segurança de um dos companheiros, mas a dignidade do trabalho que foi principalmente ferido, atingido na decisão da direção da Panair.

Existe, sem dúvida, aquilo que se chama reivindicação econômica do trabalhador, mas o trabalhador, com ser salariado e condicionado à vida de quem dirige, sua força é aplicada na obtenção de um salário; nem por isso perde sua condição humana e aquilo que se dá ao advogado ou ao médico — o direito de preservar o reconhecimento de sua dignidade funcional, esse direito que a lei não lhe reconhece — há de ser reconhecido pelo Congresso, através da aprovação desse projeto.

Escuso-me de mais considerações porque estou convencido de que, na medida das minhas possibilidades, terei demonstrado os seguintes fatos: primeiro, a razão da demissão do comandante Roque é fútil; segundo, a razão de seus companheiros não é apenas a da solidariedade de um camarada; mas também a da manutenção de um princípio tão sagrado ou mais do que o da disciplina — o princípio da dignidade no trabalho, o princípio de que ninguém pode ser ferido em sua dignidade profissional e pessoal por ter cumprido dever estrito.

AURELIO VIANA — Se o Congresso tem culpa, muito mais culpa tem o Poder Executivo.

CARLOS LACERDA — Já o sabemos.

AURELIO VIANA — Porque poderia suspender o pagamento da subvenção, mesmo que não fosse em virtude da lei votada pelo Congresso Nacional. O Poder Executivo tem os meios para coibir a Companhia. Não os usa, por quê?

CARLOS LACERDA — Porque, pelo que sei, até agora o interesse dos Ministérios do Trabalho e da Aeronáutica tem consistido em promover a conciliação, como é de seu dever. O interesse do Poder Executivo nacional pode estar em exacerbar os ânimos, em irritá-los, criando desespero. A nós compete, como poder político por excelência — sabe que quando digo político não me refiro a questões de facções ou de partidos — resolver politicamente o caso da greve.

Há uma política da aeronáutica civil no Brasil; uma política da aviação comercial e uma política das relações de trabalho. É a política do desenvolvimento da aviação comercial que está gravemente atingida por essa decisão da direção da Panair, que corrompe e estraga a melhor parte de seu patrimônio, que é seu pessoal de voo.

E há uma política que consiste em manter a dignidade do trabalho, impedindo somente seja a greve considerada justa neste País quando em função de aumento de salário.

GEORGES GALVAO — Não desconheço que o ministro da Aeronáutica, assim como o sr. ministro do Trabalho, sugeriram à Companhia e aos empregados a constituição de uma comissão arbitral para dirimir a pendência e que, pela obliteração daquela empresa, nada se alcançou. Parece-me, entretanto, que o Departamento da Aeronáutica Civil, a meu ver órgão subalterno do Ministério da Aeronáutica, tem meios para coagir a Companhia a aceitar esta solução.

EXEMPLO DEMOCRÁTICO

CARLOS LACERDA — Agradeço o aparte mas peço licença para observar que, num caso como este, é muito mais democrático, muito mais exemplificador, é muito melhor exemplo do Congresso em funcionamento, do Congresso em ação como poder político, arrancar do Poder Executivo aquilo que tem sido seu apagação, seu privilégio — a interferência nos conflitos do trabalho, não como autoridade administrativa que não somos propriamente, mas como autoridade eminentemente política e social, a quem com-

pete, portanto, encontrar ou forçar a que se encontrem soluções para situações como esta.

ALIAMOR BALEIRO — Aliás, parece que o problema também é de eficiência de serviço público. A aeronavegação é um serviço público federal...

CARLOS LACERDA — Dado em concessão.

ALIAMOR BALEIRO — ...e, como tal, a União o concede a empresas particulares, às quais auxilia de vários modos. Só em virtude dessa ajuda é que elas conseguem sobreviver, já pela subvenção ao Correio Aéreo Nacional, já prestada por quilometragem de voo em certos percursos. O que se dá é que a Panair, a despeito de quanto nela se pode reconhecer de útil e fecundo, padece de eficiência estrutural. Todo esse barulho, que está causando prejuízo de milhões de cruzeiros à economia nacional, embaraçando viagens, perturbando o serviço postal e o transporte de mercadorias, todo esse barulho, resultado de haver a empresa fornecida a um seu comandante galinha podre como alimentação.

CARLOS LACERDA — Realmente. O ponto de partida é a galinha podre...

A GALINHA PODRE

ALIAMOR BALEIRO — Por que uma galinha podre foi fornecida na alimentação do Comandante da Panair? Seria por economia, por poupança? Talvez, porque a Panair vem sendo mal administrada. Com efeito já sobem a quatro, creio, as greves lá dentro e são vários os desfalques. Provavelmente seu desequilíbrio de contas, sua posição difícil do ponto de vista administrativo, resultando do desfalque de 27 milhões de cruzeiros, de que a empresa foi vítima há 3 ou 4 anos. Portanto, de um lado, temos a ineficiência administrativa criando de outro a ineficiência nas relações de trabalho, e ocasionando ameaça das mais graves, porque está não só a sobrevivência da empresa, mas a segurança da vida de quantos dela se utilizam. Sabe que os pilotos são brevetados pelo Departamento de Aeronáutica Civil e esses brevets são de caráter específico. O piloto comum, o oficial da FAB habilitado no avião de caça, por exemplo, não está em condições de dirigir ou comandar aviões de voo transatlântico, um quadrimotor, um avião tipo "Constellation" ou um DC-3.

Pois bem, esses 153 comandantes afastados hoje da aeronáutica, gente da melhor qualidade, sob qualquer ponto de vista, seja técnico ou moral, estão sendo substituídos por pilotos que a Panair está arranjando, sabe Deus como. Há pois interesse público da segurança da vida dos passageiros e até da conservação da economia nacional em que essa greve se decida de maneira que não só se evite a perturbação social mas também que se não ponha em perigo essas vidas pela incapacidade desses pilotos que estão sendo recrutados à última hora e não podem, em período rápido, adquirir especialização para os vários tipos de voo que explora a Panair. Tudo isso já devia ter entrado na cabeça da administração da Panair, se ela não revelasse aquela ineficiência administrativa a que aludi e que se traduz, quer nas sucessivas greves que maculam a reputação da Companhia.

CARLOS LACERDA — Agradeço o aparte que traz uma nova nota esclarecedora ao debate.

ADAUTO CARDOSO — No rumo de tese que V. Exa. passou a sustentar de que a greve no Brasil deve e pode ser sustentada também na defesa da dificuldade do trabalhador e não somente na reivindicação de salários, quero dar um depoimento, como advogado trabalhista que sou, relativo a causa recente que tive contra a Panair do Brasil.

Tratava-se de um engenheiro dessa Companhia de navegação aérea, engenheiro que exercia função sindical. Por ocasião de uma greve, das muitas greves que a Panair do Brasil provoca, esse engenheiro, no local de trabalho no recinto de trabalho e apesar de ter imunidades decorrentes da função sindical a ele atribuída, foi obrigado a travar uma discussão com um dos diretores da empresa, pessoa, aliás, admiravelmente educada e muito bem dotada, o sr. Erik de Carvalho. Foi obrigado a travar uma discussão a respeito de assunto da greve, provocada pelo patrão, que o fez — segundo se vê de seus depoimentos, prestados na Justiça do Trabalho — na sua qualidade de presidente do órgão patronal. Meu cliente, engenheiro Gilberto Machado, respondeu, também, embora estivesse em local de trabalho, de maneira exaltada, dado o teor da provocação de que foi alvo, na sua qualidade de líder sindical trabalhista. Pois bem, a Panair, apesar de saber que o incidente ocorreu entre ambos, diretor e engenheiro, tivera solução feliz, harmonizando-se os contendores, não seceitou a pacificação, o acordo, a transigência posta pelo sr. Erik de Carvalho. Resolveu demitir o engenheiro, por entender que a exaltação que dele se apossara no recinto de trabalho era demonstração de alta indisciplina, e que, portanto, ele devia ser punido.

A Justiça do Trabalho — é preciso que conclua meu aparte e lhe diga — fez honra exatamente à tese que defende, de que a dignidade do trabalhador tem de ser resguardada também no recinto de trabalho e em quaisquer circunstâncias. E porque negou ganho de causa à Panair, mandou reintegrar o empregado, apesar dos recursos usados pela poderosa empresa a fim de fazer vingarem seus propósitos de manter o conceito autoritário de irrestrita disciplina no trabalho.

CARLOS LACERDA — Agradeço.

PRESIDENTE — V. Exa. dispõe apenas de cinco minutos.

CARLOS LACERDA — Vou terminar dentro do prazo regimental.

CUMPRIMENTO DO DEVER

Tocamos num ponto, a propósito do boletim cujo teor trouxe ao conhecimento da Casa, firmado pelo Comandante Roque. Não ignoramos os Deputados que o comandante de aeronave, como o comandante de navio, é o senhor absoluto de tudo que se passa a bordo do avião, até porque é por ele e pelo destino dos que nele se encontram o supremo e por assim dizer exclusivo responsável, abaixo de Deus.

Portanto, quando o Comandante Roque reclama contra a comida que fornecem a ele, aos seus passageiros e à sua tripulação, está no estrito cumprimento do seu dever funcional. E, pois, a disciplina consistia em prestá-lo em vez de puni-lo, em recomendá-lo em vez de demiti-lo, e, sobretudo, em corrigir o erro por ele cometido, em vez de procurar encobri-lo, punindo aquele que o apontava.

Tenho, finalmente, três fatos a trazer ao conhecimento da Câmara. O primeiro é que, em consequência da greve de quase todos os comandantes e pilotos da Panair, aqueles que lá se en-

contram e os poucos que ela conseguiu recrutar estão a ponto de ultrapassar o limite de horas de voo permitido pelas autoridades fiscalizadoras, dentro da margem de segurança que lhes é imposta. Assim, a continuação destes pilotos em sobre-horas de sobre-trabalho representa uma queda no padrão de segurança que foi e deve ser, sem dúvida, um dos motivos da maior recomendação da Panair, como da Varig, como de outras empresas, ao apreço público e estatal.

NELSON OMEGNA — Aliás, em virtude das relações de amizade que mantenho com grande número de pilotos da Panair, alguns deles comandantes de Constellation e de DC-3, estou informado do excesso de trabalho com que estão operando, obrigando o Departamento de Aeronáutica Civil a medidas imediatas de fiscalização e de controle do tempo de trabalho, para a própria segurança de voo no País.

CARLOS LACERDA — Agradeço muito a confirmação do que acabo de expor à Câmara.

OBRIGAÇÃO SEM CUMPRIMENTO

O segundo ponto é o seguinte: este ano, a subvenção que, por força de lei, o Tesouro Nacional dá à Panair monta, em números redondos a 66 milhões de cruzeiros, dos quais quarenta e poucos milhões para as linhas internacionais e o restante para os "Catalinas", da linha amazônica.

Pois bem: como não está sendo cumprida a obrigação taxativa do art. 7 da lei das subvenções, é evidente que, no fundo, são os responsáveis pelos destinos dessas subvenções, são aqueles que as concederam e os que não a retiraram os que estão, em última análise, custeando a greve da Panair, a luta dos patrões, com o manter subvenção para um serviço que não está sendo prestado.

Finalmente, vem aqui a arma secreta, a razão inexpressa, implícita, latente, potencial, pela qual a Panair aproveita uma marmitta de galinha podre para armar uma tempestade num copo d'água e dispensar de seu pessoal formado e treinado por ela própria, em anos de sacrifício, de riscos e de trabalhos. É que não escondem os órgãos técnicos da administração da Panair que estão na iminência, já agora, de substituir os DC-3 por aviões mais rápidos que exigem menos pessoal e dão maior rendimento ao serviço da companhia. De sorte que, em última análise, a injustiça, por assim dizer visceral, a iniquidade flagrante, ainda que inconfessada, da conduta patronal da Panair neste caso, vem disto: ela não quer dispensar seus empregados, pagando-lhes a indenização que monta a vários milhões de cruzeiros, ela toma um pretexto, lança mão da mísera questão da galinha podre numa linha entre Recife e Belém para com a conveniência inevitável da Justiça do Trabalho, por falta da lei do Congresso que não veio ainda dispensar os seus empregados dispensando-se a si própria da obrigação de lhes pagar a indenização.

ALIAMOR BALEIRO — Permite? Creio que já se referiu ao fato. Eu soube e naturalmente deve ter sabido, que a Panair fez prender dois brasileiros, seus comandantes, um dos quais brigadeiro da reserva da FAB, em Lisboa.

MANOBRAS IGNÓBIL

CARLOS LACERDA — Acabei de me referir ao fato.

ALIAMOR BALEIRO — Tudo leva — não posso provar — a suspeita de que foi manobra ignóbil da companhia para humilhar esses dois comandados nossos. Mas, a par de tudo isso, acredito que nesse episódio devemos tomar outras providências. Eu, de minha parte, já comecei as minhas. Além de um primeiro requerimento de informações, encaminhei hoje à Mesa um segundo, acerca desses fatos e também de desfalques verificados na Panair, porque a Companhia joga dinheiro fora, através de direções ineptas que a expõem a desfalques não bem apurados até agora, não há razão para que o contribuinte brasileiro dê os 60 milhões de cruzeiros a que se refere. Se ela persiste nessa ineficiência do ponto de vista técnico no trato do seu pessoal e também do ponto de vista administrativo não evitando esses desfalques, parece que o dinheiro do povo brasileiro não pode ser malbaratado através de subvenções. É assunto que exige estudo mais demorado mas que deve estar presente aos olhos do Congresso para solução em momento mais oportuno.

CARLOS LACERDA — Muito obrigado. E folgo em ver que V. Exa. confirma a informação que dei também acerca da prisão desses dois comandantes de "Constellation" em Lisboa.

ALIAMOR BALEIRO — Se me não engano são o brigadeiro Renato ou Roberto Jatahy e o comandante Lucas Barros Bastos.

PECADO DO CONGRESSO

CARLOS LACERDA — Creio haver, na medida do possível, demonstrado que não me trouxe a esta tribuna qualquer malquerença ou malevolência em relação a uma empresa cujos serviços ao País eu tenho sido sempre dos primeiros a apreçoar e reconhecer. Quando da votação, nesta Casa, da subvenção às linhas internacionais de navegação aérea do Brasil, nós nos pronunciávamos, dentro do nosso âmbito de ação, em favor dessas subvenções. E foi portanto, com esse único título, o da completa isenção em relação aos interesses em choque, que eu me permiti trazer à Câmara estes fatos e deles extrair a necessária consequência, para que o Congresso, que ainda não regulamentou o direito de greve — e com isto está em pecado de omissão — supra essa omissão, fazendo com que o dinheiro público não sirva para custear os caprichos de uma direção patronal, que, no caso específico da Panair, pretende, no fundo, constranger a hipossuficiência econômica dos seus homens de trabalho através do poder econômico que nós, Congresso Nacional, entregamos a um grupo de particulares, para exercer imposições indebitas, com as quais não podem concordar nem a nossa Constituição, nem, muito menos, a nossa consciência democrática. (Muito bem; muito bem; palmas!)

BRIGADEIRO RECUSADO

GURGEL DO AMARAL — Estou acompanhando, com toda a atenção, o discurso de V. Exa. mas não percebi bem se V. Exa. afirmou que a Panair recusou a mediação do sr. Brigadeiro Eduardo Gomes.

CARLOS LACERDA — Recusou: não proposta pelo Ministro da Aeronáutica, mas pelo pessoal da Panair.

GURGEL DO AMARAL — Veja que os motivos não são, então, de disciplina, porque se a preocupação da Panair fosse efetivamente manter a disciplina, teria concordado com essa mediação. Um árbitro com as qualidades morais do Brigadeiro Eduardo Gomes, sem dúvida, estaria acima das competições entre a empresa e seus empregados. Assim, a mim me parece que a tese mais certa é a do Deputado Mário Martins que tem conhecimento de fatos anteriores relativos à dispensa em massa de empregados. Poder-se-ia dizer: há uma Justiça do Trabalho, e não caberia mediação do Ministério da Aeronáutica, por maiores que fossem suas credenciais. Mas, então, quero acentuar, colaborando com o seu discurso...

CARLOS LACERDA — Obrigado.

GURGEL DO AMARAL — ...que, na minha opinião, transcendente, pela importância, os simples limites do objetivo declarado, que é o de discutir a greve da Panair. Nós estamos, em matéria de direito de greve, na situação mais anômala que se poderia imaginar.

CARLOS LACERDA — Muito bem.

MONSTRUOSIDADE JURÍDICA

GURGEL DO AMARAL — Sai do recinto um minuto, apenas para colher na Biblioteca, na nossa legislação, esse mínimo de monstruosidade jurídica que é o seguinte: a Justiça do Trabalho está aplicando o Decreto-lei 9.070 de 15 de março de 1946. Esse decreto-lei se baseia na Constituição de 37, e até no seu preâmbulo consta: "O Presidente da República, usando da atribuição que lhe confere o art. 180 da Constituição de 37..."

Depois, regula o direito de greve. Ora, a Constituição de 37 não permitia o direito de greve. Ora, veja que monstruosidade seria um decreto-lei relativo à regulamentação do direito de greve baseado numa Constituição que não admitia tal direito, por melhores que fossem as intenções do Govêrno de então! Ai tem a explicação e a resposta mais completa ao nobre Deputado que, com tantos apertes, tem colaborado no magnífico discurso, não é possível greve de solidariedade na base desse decreto-lei. O referido decreto-lei ainda está saturado do espírito da Constituição de 1937: é uma pequena concessão, que não permite, absolutamente, se faça a greve. Ela só é possível em casos excepcionabilíssimos e, assim mesmo, tais são os perigos e os percalços que somente o trabalhador mais amadurecido tem coragem de se incorporar ao movimento padeirista.

REGULAMENTAÇÃO INEXISTENTE

CARLOS LACERDA — Muito obrigado pelo aparte. Acaba de documentar um dos pontos em que procurei firmar meu discurso e que é exatamente este: a Justiça do Trabalho não pode ser inerte de iniquidade pela decisão que tomou, pois ela apenas podia aplicar as leis que estavam ao seu dispor. E essas leis existem, ou pior, as leis que existem não o são em função da Constituição democrática de 1946 e, sim, o rebotão da Constituição ditatorial de 1937.

Assim, tem a documentação que acaba de oferecer a este ponto do meu discurso. Por que, então, vir buscar a manifestação da Câmara? Precisamente porque nós, porque o Congresso Nacional está em grave pecado de omissão quanto aos direitos legítimos do trabalho e do trabalhador, assim como da produção no Brasil, por não haver, até agora, em quase dez anos de funcionamento, aprovado e regulamentado o direito de greve que a Constituição prescreve e prevê. O Congresso proporciona caprichos dessa ordem e favorece a conflitos dessa natureza.

Neste passo, quereria, ainda, como réplica ou tentativa de zépora ao aparte com que me honrou um nobre representante desta Casa, firmar outro ponto, segundo o qual não é possível a uma empresa, que se beneficia de um conjunto de favores, quer os da subvenção, quer os do reconhecimento do seu interesse público, que de da subvenção, custear, com a subvenção, os seus conflitos internos para fazer, à custa dos cofres públicos, o custeio da sua política industrial, das suas mais relações entre patrões e empregados.

Que o Estado se não envolva indebitamente na economia interna das empresas, certo; mas que é dever fundamental do Estado impedir que o conflito entre empregados e a empresa seja custeado pelo dinheiro dos cofres públicos, ainda é mais certo. O que se está verificando agora é precisamente este ponto, como passo a demonstrar.

DECRETO DA SUBVENÇÃO

O Decreto que concedeu subvenção às empresas diz, a certa altura, o seguinte:

"Art. 1º — É o Poder Executivo autorizado a abrir, pelo Ministério da Aeronáutica, o crédito especial de 35 milhões de cruzeiros, para atender, no corrente ano (1950), à concessão de subvenção às empresas de transporte aéreo que exploram linhas internacionais, na base de 10 cruzeiros por quilômetro voado no trecho compreendido entre a última escala em território nacional e o ponto terminal da linha".

CAMINHÕES De Soto

SERVIÇO - PEÇAS

Para todos os produtos Chrysler

CIBRACO - R. Souza Valente, 15-S. Cristóvão

Tel. 28-7104

Os Democráticos não desfilarão terça-feira



Este carro alegórico do clube "Turunas de Monte Alegre", em homenagem ao Congresso Eucarístico, será o principal motivo para conquistar o prêmio do desfile dos clubes, na terça de carnaval.

Os clubes que deverão desfilar com seus próprios carros, na terça-feira, estão em dificuldades para conseguir baterias e geradores para iluminação dos carros.

Já estão providenciando archotes para não desfilarem no escuro e dar maior efeito às decorações dos carros alegóricos.

Falta de verba
As dificuldades maiores decorrem da falta de verba, que apesar de terem sido concedidas, ainda não foram pagas aos clubes. Isso tem dificultado a compra de materiais.

"Fenianos"
O tradicional clube dos "Fenianos" apresentará este ano oito carros, todos decorados pelo escultor Yarema Ostrog. Seu desfile será aberto com o carro "Abre alas". O carro-chefe estará dividido em três lances. O

préstimo tem mais duas alegorias e duas críticas. Apresentará uma homenagem a São Paulo referindo-se ao Quarto Centenário, além de duas alegorias: a primeira representando a mitologia Indiana no Brasil (Tupá-lenda) e a segunda uma Festa Junina (dança em volta da fogueira).

As duas críticas serão sobre a atualidade da política brasileira. Duas dezenas de mulheres bonitas tomarão parte no desfile dos "Fenianos".

"Turunas de Monte Alegre"
Os "Turunas de Monte Alegre" apresentarão este ano motivos originais no seu desfile. Lançarão quatro carros.

O carro-chefe trará uma fantasia alegórica dedicada ao Congresso Eucarístico Internacional. Duas alegorias terão seu motivo

Em dificuldades para iluminarem seus carros alegóricos — Falta do pagamento das verbas — Fenianos, Turunas de Monte Alegre, Embaixada do Sossêgo, Clube dos Embaixadores, Tenentes do Diabo, Clube Cariocas, Pierrots da Caverna e Cronistas (estréia) estarão presentes ao desfile de terça-feira

nas rendas do Ceará, em homenagem à mulher reideira, e uma representação de Vitória Régia do Amazonas. As duas críticas a serem apresentadas farão referências a um Sanatório Político e outro esportivo.

"Embaixada do Sossêgo"

Trará, em seu carro-chefe, a "Embaixada do Sossêgo", uma homenagem aos desafortunados Mineiros e duas alegorias representando uma atração circense e uma tragédia marinha.

Seu carro "Abre alas" mostrará um coelho empurrando um carro cheio de hortaliças.

Assuntos atuais da política e o custo de vida serão objeto das críticas da "Embaixada do Sossêgo".

Clube dos Embaixadores
O carro "Abre alas" do Clube dos Embaixadores apresentará um quadro chamado "Amilcar", mostrando como surgiu o Carnaval na Grécia. O primeiro lance consistirá da figuração do vinho, onde vêm os bucanes conduzindo tiras. O segundo, figurando a mulher depois da embriaguez deitando-se sobre um coração e na janela aparecendo o deus Pan, seduzindo-a com sua flauta. Terceira será a mulher cedendo à tentação do pecado e caindo na orgia, que é o Carnaval. Logo após virá o deus Baco, nosso atual "Rei Momo".

"Tenentes do Diabo"
Este ano os "Tenentes do Diabo" esperam obter a primeira

classificação. O seu principal carro representará a parada das "Grandes Amazonas" na história. Outro carro demonstrará a guerra dos gregos e troianos, com Helena de Troia, num dos carros. Alegorias representarão Catarina da Rússia, Madame Pompadour, Marquesa de Santos, Dama das Camélias e Madame Butterfly.

Clube dos Cariocas
A "Gaiola de Ouro", as figuras dos sr. Levi Neves, Alim Pedro e Aristides Teixeira serão apresentadas no principal carro do Clube dos Cariocas. Outro

tema do desfile desse clube será o crescimento industrial do Brasil e uma homenagem aos bombeiros e seu comandante, coronel Sadoock de Sá.

"Pierrots da Caverna"
Seis carros serão apresentados pelos "Pierrots da Caverna", referindo-se ao falecido brasileiro.

A infiltração de mulheres no Rio de Janeiro será objeto de crítica, bem como os preços dos gêneros alimentícios e a política da sucessão presidencial.

Cronistas Carnavalescos
Fará sua estréia no desfile da

cidade a Associação dos Cronistas Carnavalescos, com dois carros, num dos quais estará a rainha do Carnaval sobre um disco voador, acompanhada das princesas, que surgem de dentro de um foguete atômico. Esse foguete representará a época moderna e o disco voador a época atômica.

Ausentes os Democráticos
Os Democráticos estarão ausentes do desfile dos clubes carnavalescos, este ano. Aquela tradicional clube, por motivos de ordem financeira e administrativa, não vai concorrer ao prêmio conferido às sociedades que desfilarão na terça-feira de Carnaval.

Clube dos Embaixadores
O carro "Abre alas" do Clube dos Embaixadores apresentará um quadro chamado "Amilcar", mostrando como surgiu o Carnaval na Grécia. O primeiro lance consistirá da figuração do vinho, onde vêm os bucanes conduzindo tiras. O segundo, figurando a mulher depois da embriaguez deitando-se sobre um coração e na janela aparecendo o deus Pan, seduzindo-a com sua flauta. Terceira será a mulher cedendo à tentação do pecado e caindo na orgia, que é o Carnaval. Logo após virá o deus Baco, nosso atual "Rei Momo".

"Tenentes do Diabo"
Este ano os "Tenentes do Diabo" esperam obter a primeira

classificação. O seu principal carro representará a parada das "Grandes Amazonas" na história. Outro carro demonstrará a guerra dos gregos e troianos, com Helena de Troia, num dos carros. Alegorias representarão Catarina da Rússia, Madame Pompadour, Marquesa de Santos, Dama das Camélias e Madame Butterfly.

Clube dos Cariocas
A "Gaiola de Ouro", as figuras dos sr. Levi Neves, Alim Pedro e Aristides Teixeira serão apresentadas no principal carro do Clube dos Cariocas. Outro

tema do desfile desse clube será o crescimento industrial do Brasil e uma homenagem aos bombeiros e seu comandante, coronel Sadoock de Sá.

"Pierrots da Caverna"
Seis carros serão apresentados pelos "Pierrots da Caverna", referindo-se ao falecido brasileiro.

A infiltração de mulheres no Rio de Janeiro será objeto de crítica, bem como os preços dos gêneros alimentícios e a política da sucessão presidencial.

Cronistas Carnavalescos
Fará sua estréia no desfile da

cidade a Associação dos Cronistas Carnavalescos, com dois carros, num dos quais estará a rainha do Carnaval sobre um disco voador, acompanhada das princesas, que surgem de dentro de um foguete atômico. Esse foguete representará a época moderna e o disco voador a época atômica.

Ausentes os Democráticos
Os Democráticos estarão ausentes do desfile dos clubes carnavalescos, este ano. Aquela tradicional clube, por motivos de ordem financeira e administrativa, não vai concorrer ao prêmio conferido às sociedades que desfilarão na terça-feira de Carnaval.

Clube dos Embaixadores
O carro "Abre alas" do Clube dos Embaixadores apresentará um quadro chamado "Amilcar", mostrando como surgiu o Carnaval na Grécia. O primeiro lance consistirá da figuração do vinho, onde vêm os bucanes conduzindo tiras. O segundo, figurando a mulher depois da embriaguez deitando-se sobre um coração e na janela aparecendo o deus Pan, seduzindo-a com sua flauta. Terceira será a mulher cedendo à tentação do pecado e caindo na orgia, que é o Carnaval. Logo após virá o deus Baco, nosso atual "Rei Momo".

"Tenentes do Diabo"
Este ano os "Tenentes do Diabo" esperam obter a primeira

classificação. O seu principal carro representará a parada das "Grandes Amazonas" na história. Outro carro demonstrará a guerra dos gregos e troianos, com Helena de Troia, num dos carros. Alegorias representarão Catarina da Rússia, Madame Pompadour, Marquesa de Santos, Dama das Camélias e Madame Butterfly.

Clube dos Cariocas
A "Gaiola de Ouro", as figuras dos sr. Levi Neves, Alim Pedro e Aristides Teixeira serão apresentadas no principal carro do Clube dos Cariocas. Outro

tema do desfile desse clube será o crescimento industrial do Brasil e uma homenagem aos bombeiros e seu comandante, coronel Sadoock de Sá.

"Pierrots da Caverna"
Seis carros serão apresentados pelos "Pierrots da Caverna", referindo-se ao falecido brasileiro.

A infiltração de mulheres no Rio de Janeiro será objeto de crítica, bem como os preços dos gêneros alimentícios e a política da sucessão presidencial.

Cronistas Carnavalescos
Fará sua estréia no desfile da

cidade a Associação dos Cronistas Carnavalescos, com dois carros, num dos quais estará a rainha do Carnaval sobre um disco voador, acompanhada das princesas, que surgem de dentro de um foguete atômico. Esse foguete representará a época moderna e o disco voador a época atômica.

Ausentes os Democráticos
Os Democráticos estarão ausentes do desfile dos clubes carnavalescos, este ano. Aquela tradicional clube, por motivos de ordem financeira e administrativa, não vai concorrer ao prêmio conferido às sociedades que desfilarão na terça-feira de Carnaval.

Clube dos Embaixadores
O carro "Abre alas" do Clube dos Embaixadores apresentará um quadro chamado "Amilcar", mostrando como surgiu o Carnaval na Grécia. O primeiro lance consistirá da figuração do vinho, onde vêm os bucanes conduzindo tiras. O segundo, figurando a mulher depois da embriaguez deitando-se sobre um coração e na janela aparecendo o deus Pan, seduzindo-a com sua flauta. Terceira será a mulher cedendo à tentação do pecado e caindo na orgia, que é o Carnaval. Logo após virá o deus Baco, nosso atual "Rei Momo".

"Tenentes do Diabo"
Este ano os "Tenentes do Diabo" esperam obter a primeira

classificação. O seu principal carro representará a parada das "Grandes Amazonas" na história. Outro carro demonstrará a guerra dos gregos e troianos, com Helena de Troia, num dos carros. Alegorias representarão Catarina da Rússia, Madame Pompadour, Marquesa de Santos, Dama das Camélias e Madame Butterfly.

Clube dos Cariocas
A "Gaiola de Ouro", as figuras dos sr. Levi Neves, Alim Pedro e Aristides Teixeira serão apresentadas no principal carro do Clube dos Cariocas. Outro

tema do desfile desse clube será o crescimento industrial do Brasil e uma homenagem aos bombeiros e seu comandante, coronel Sadoock de Sá.

"Pierrots da Caverna"
Seis carros serão apresentados pelos "Pierrots da Caverna", referindo-se ao falecido brasileiro.

A infiltração de mulheres no Rio de Janeiro será objeto de crítica, bem como os preços dos gêneros alimentícios e a política da sucessão presidencial.

Cronistas Carnavalescos
Fará sua estréia no desfile da

cidade a Associação dos Cronistas Carnavalescos, com dois carros, num dos quais estará a rainha do Carnaval sobre um disco voador, acompanhada das princesas, que surgem de dentro de um foguete atômico. Esse foguete representará a época moderna e o disco voador a época atômica.

Ausentes os Democráticos
Os Democráticos estarão ausentes do desfile dos clubes carnavalescos, este ano. Aquela tradicional clube, por motivos de ordem financeira e administrativa, não vai concorrer ao prêmio conferido às sociedades que desfilarão na terça-feira de Carnaval.

Clube dos Embaixadores
O carro "Abre alas" do Clube dos Embaixadores apresentará um quadro chamado "Amilcar", mostrando como surgiu o Carnaval na Grécia. O primeiro lance consistirá da figuração do vinho, onde vêm os bucanes conduzindo tiras. O segundo, figurando a mulher depois da embriaguez deitando-se sobre um coração e na janela aparecendo o deus Pan, seduzindo-a com sua flauta. Terceira será a mulher cedendo à tentação do pecado e caindo na orgia, que é o Carnaval. Logo após virá o deus Baco, nosso atual "Rei Momo".

"Tenentes do Diabo"
Este ano os "Tenentes do Diabo" esperam obter a primeira

classificação. O seu principal carro representará a parada das "Grandes Amazonas" na história. Outro carro demonstrará a guerra dos gregos e troianos, com Helena de Troia, num dos carros. Alegorias representarão Catarina da Rússia, Madame Pompadour, Marquesa de Santos, Dama das Camélias e Madame Butterfly.

Clube dos Cariocas
A "Gaiola de Ouro", as figuras dos sr. Levi Neves, Alim Pedro e Aristides Teixeira serão apresentadas no principal carro do Clube dos Cariocas. Outro

tema do desfile desse clube será o crescimento industrial do Brasil e uma homenagem aos bombeiros e seu comandante, coronel Sadoock de Sá.

"Pierrots da Caverna"
Seis carros serão apresentados pelos "Pierrots da Caverna", referindo-se ao falecido brasileiro.

A infiltração de mulheres no Rio de Janeiro será objeto de crítica, bem como os preços dos gêneros alimentícios e a política da sucessão presidencial.

Cronistas Carnavalescos
Fará sua estréia no desfile da

cidade a Associação dos Cronistas Carnavalescos, com dois carros, num dos quais estará a rainha do Carnaval sobre um disco voador, acompanhada das princesas, que surgem de dentro de um foguete atômico. Esse foguete representará a época moderna e o disco voador a época atômica.

Ausentes os Democráticos
Os Democráticos estarão ausentes do desfile dos clubes carnavalescos, este ano. Aquela tradicional clube, por motivos de ordem financeira e administrativa, não vai concorrer ao prêmio conferido às sociedades que desfilarão na terça-feira de Carnaval.

Clube dos Embaixadores
O carro "Abre alas" do Clube dos Embaixadores apresentará um quadro chamado "Amilcar", mostrando como surgiu o Carnaval na Grécia. O primeiro lance consistirá da figuração do vinho, onde vêm os bucanes conduzindo tiras. O segundo, figurando a mulher depois da embriaguez deitando-se sobre um coração e na janela aparecendo o deus Pan, seduzindo-a com sua flauta. Terceira será a mulher cedendo à tentação do pecado e caindo na orgia, que é o Carnaval. Logo após virá o deus Baco, nosso atual "Rei Momo".

"Tenentes do Diabo"
Este ano os "Tenentes do Diabo" esperam obter a primeira

classificação. O seu principal carro representará a parada das "Grandes Amazonas" na história. Outro carro demonstrará a guerra dos gregos e troianos, com Helena de Troia, num dos carros. Alegorias representarão Catarina da Rússia, Madame Pompadour, Marquesa de Santos, Dama das Camélias e Madame Butterfly.

Clube dos Cariocas
A "Gaiola de Ouro", as figuras dos sr. Levi Neves, Alim Pedro e Aristides Teixeira serão apresentadas no principal carro do Clube dos Cariocas. Outro



Uma onça representando um dos motivos do carro-chefe do clube dos Fenianos

"Baile do Cartola" uma atração na segunda-feira de Carnaval

Na terça-feira, os infantis terão o "Baile do Cartolina" — Convites à venda na rua Alvaro Chaves — Hoje, também no Ginásio das Laranjeiras: "Baile a Rigor", exclusivamente para os sócios do clube tricolor

QUEM é associado do Fluminense — ou quem torce ou simpatiza com o grêmio tricolor — terá nos Bailes do "Cartola" e do "Cartolina" oportunidade de brincar bastante e dar aos infantis igual chance.

O amplo Ginásio das Laranjeiras, belamente decorado por Ruy Albuquerque, tem por tema o "Carnaval de Veneza" e apresenta uma das ornamentações mais simples e bonitas do referido momento de 1955. Outro fator para garantia de sucesso, é a presença da ótima orquestra de Frederico Filho, com todos os seus figurinos.

CONVITES À VENDA
Já foi largamente anunciado que o Baile do "Cartola" (segunda-feira, à noite), para adultos e o Baile do "Cartolina" (terça-feira, à tarde), para infantis, foram criados para produzir renda para a Associação dos Servidores do Fluminense.

Azule, então à venda, convites especiais para essas duas festas carnavalescas. Na rua Alvaro Chaves, número 41, podendo qualquer informação ser prestada pelo tel.: 25-7240.

BAILES DO FLUMINENSE
Anos atrás o Baile do "Cartola", o Fluminense, fará também o seu tradicional Baile de

Gala, na noite de hoje, abrindo as festividades carnavalescas no Ginásio das Laranjeiras. Na tarde am-

nhá, haverá então um baile infantil, ambos, todavia, exclusivamente para os associados.

As festas na A. C. C.
BAILES NOS QUATRO DIAS — TAMBÉM NO JOÃO CAETANO

A ASSOCIAÇÃO de Cronistas Carnavalescos abriu o magnífico salão de sua sede social, na avenida Presidente Vargas, 500, 22.º andar, para a realização de quatro monumentais bailes carnavalescos, a partir de hoje, no horário de 22 às 4 horas da manhã. A presença da orquestra do maestro Tojeiro será uma garantia do sucesso que alcançaram os bailes na sede da A. C. C.

NO JOÃO CAETANO
Ha muitos anos que a Associação de Cronistas Carnavalescos vem realizando bailes carnavalescos no Teatro João Caetano, durante o Carnaval, com o mais absoluto sucesso. Este ano, naquela conhecida casa de espetáculos, a A. C. C. está novamente, levando a efeito estes tradi-

cionais bailes preferidos pelo folião carioca para render suas homenagens a S. M. Rei Momo 1.º e Único. Hoje, portanto, será iniciada a maratona carnavalesca do Teatro João Caetano e que se terminará nas primeiras horas da próxima quarta-feira, pois os bailes, nestes dias, serão iniciados às 22 horas, prolongando-se até às 4 horas da manhã.

A petada terá, também, a oportunidade de prestar seu tributo ao mais querido soberano do mundo, pois a A. C. C. realizará, no Teatro João Caetano, durante o Carnaval, com o mais absoluto sucesso. Este ano, naquela conhecida casa de espetáculos, a A. C. C. está novamente, levando a efeito estes tradi-

"Carnaval em Venus" o tema do Atlântico

O BAILE DE TERÇA-FEIRA

"CARNIVAL em Venus" será o motivo do grande baile, com que o Atlântico brindará a sua sociedade carioca. Como acontece todos os anos, o querido Atlântico, encerra o Rio de Janeiro, com a chave de ouro do Carnaval carioca na terça-feira gorda.

Os salões do Hotel Glória se abrirão para receberem os foliões cariocas, num ambiente de elegância,

onde brilharão as mais raras fantasias, ostentadas pelas damas da mais fina sociedade carioca.

Os convites poderão ser encontrados na rua Sete de Setembro n.º 48, 10.º andar, com os srs. Joaquim ou Coelho.

Minas levanta-se contra Juscelino

QUARENTA e seis catedráticos de todas as Faculdades da Universidade de Minas Gerais, subscreveram um manifesto à Nação analisando detida e extensamente a situação política e moral do país, concluindo por não aceitar a candidatura do governador Juscelino Kubitschek à Presidência da República.

O manifesto é o seguinte:
"O equívoco e o imprevisto entusiasmo pela ideia democrática, pelo princípio de legitimidade do poder, agora manifestado por alguns remanescentes do Estado Novo constitui a corrente tão singular que causa estranheza aqueles que, desde o passado distante, realmente se vêm batendo pela realização do estilo democrático na vida pública.

Muito admira o desembarago dos que se conservaram até então omisso ou ostensivamente favoráveis à legalidade, ao poder pessoal e ora se apresentam numa pitoresca tentativa de inverter as posições, invocando os numerosos princípios que animaram os construtores do regime em 31, 34 e 46. E certo, entretanto, que a prática do regime democrático exige um clima propício, precisa de certa ambiência que de nenhum modo pode ser criada por pessoas cujas tradições não vêm acreditá-las para tal empresa.

A democracia é, sobretudo, regime de austeridade e dignidade, que se caracteriza mais pelo conteúdo ético do que por suas manifestações exteriores. Como se tem



GIN SEAGERS
DIGA SIGA
é o aperitivo 100% do CARNAVAL
SEAGERS DO BRASIL S. A.
Rua Humberto Primo, 961 - São Paulo

O GIN BRASILEIRO MELHOR QUE O ESTRANGEIRO

salientado, a imprecisão do conceito de democracia permite a todos os governos por mais variados que sejam os respectivos ordenamentos jurídicos, procurar legitimar aderindo à ideia democrática. Isso só se explica pela circunstância de ser essencial à democracia com certo e consciente fundo moral, sem o qual instituições poucas valem, tornando-se simplesmente formais. Acontece ainda que, desviados de tais princípios, o mecanismo não se move bem e logo funciona contra os planos peculiares à democracia. Neste particular, temos o socorro de experiências recentes e trágicas mostrando que o instrumental democrático, quando colocado a serviço de objetivos contrários à democracia leva aos resultados mais estranhos, como o de dar aparências e legitimidade ao poder, mesmo na hipótese de se encontrar o poder reduzido a simples objeto de fruição pessoal. Como sinal desses tempos ainda temos a vista, e bem próximos, os escândalos sucessivos, o arrivismo político, o suborno e a fraude nos pleitos, a utilização dos meios de cumplicidade em proveito da demagogia das irresponsabilidades e as facilidades na direção da coisa pública, quando o que enfim se anuncia a presença importuna de uma mentalidade que insiste em permanecer, embora incompatível com os costumes democráticos. Recentemente em gesto que ficou como expressão de desprezimento, os chefes militares, mais atentos à realidade nacional invocaram as reservas físicas dos demais brasileiros para o exame mais alto da situação, porque lhes pareceu que os desentendimentos entre os dirigentes civis podia ficar abrandado, caso todos se dispusessem a certas renúncias patrióticas.

Todavia, o espírito perturbador de um grupo, que vem desde 1937 e até hoje persiste e domina; se quer conhecer do apelo. Esse grupo, alegando razões que se referem aos aspectos formais do sistema, valendo-se, injustamente, dos recursos instrumentais que a democracia oferece, insiste em conservar a máquina governamental interessada em assegurar a própria impunidade, e em manter o clima de irresponsabilidade na vida pública brasileira. Os movimentos de outubro de 1945. De agosto de 1954, desenvolvidos à sombra das mais puras inspirações patrióticas, não conseguiram eliminar aquele espírito ruinoso.

E, que, uma vez vitoriosos, passada a fase das agitações, faz movimento, paralisam-se antes da hora, de tal modo que nunca se desenvolvem até o ponto de deixar lançadas as medidas complementares essenciais.

Esse desengano, entretanto, não afiança o irreversível propósito de reafirmar a nossa preferência pelo regime democrático, animado pela lembrança das lutas passadas para reconquista das liberdades, então e sempre re-

cusadas pelos entrantes legalistas de hoje.

Mais adiante diz o documento: Não há quem desconheça e honestamente ninguém pode negar a urgência dessas reformas de base e de estrutura, mas é claro que se torna inviável semelhante obra, enquanto permanecer a realidade da década de 1937, e impor impuros, demagógicos, pragmatismos e personalismos, cujo maior interesse é o de obsecurar a grande realidade da hora. Se fosse possível conter certos temperamentos e reduzir as ambições pessoais, as forças políticas então afastadas das lutas de superfície, poderiam meditar sobre as reformas indispensáveis, capazes de emendar os erros e corrigir as inclinações que levam o País à situação caótica, às aflições à situação social, política e econômica em que inegavelmente se encontra.

Tais esforços conjuguados poderiam, além do mais, atender às necessidades instantâneas de outras revisões, no sentido de tornar exequível a responsabilização da vida pública, e principalmente obedecendo a uma aspiração generalizada, atenuar o desnível entre os excessos de fortuna e as privações da miséria.

Desse modo, com tais desdobramentos poderíamos completar um grande movimento iniciado, cujo ciclo não se encerraria ainda e cuja paralisação importaria na perda de um esforço tão grande, circunstância que iria desalentar as energias civis e militares, que em feliz convergência, promoveriam aquelas transformações.

E assim que a paisagem do momento compreende duas posições demarcadas: de um lado se encontram os secretários da reação a tirar proveito dos postulados democráticos, interessados na elevação dos mais tocos designios; no outro, se agrupam os partidários da autêntica substância democrática, a pelejar sinceramente pela realização dos superiores interesses populares e nacionais. Isso quer dizer que assim se doblam dois comportamentos e é necessário optar por um deles.

E, terminando, diz o documento dos intelectuais mineiros: E' deste modo, do anseio por um Brasil melhor e certo de que a indiferença dos cidadãos constitui a maior das ameaças ao regime democrático, e à felicidade do povo que, sobre o momento político nacional, vêm manifestar-se professores universitários mineiros, infra-assinados:

Alfonso de Almeida Magalhães, docente da Faculdade de Medicina, UMG; Agnaldo Servulo Botelho, catedrático da Faculdade de Ciências Econômicas, UMG; Alberto Deodato Maia Barreto, catedrático da Faculdade de Direito, UMG; Alberto Mazzoni de Andrade, catedrático da Escola de Medicina, da Universidade do Brasil e da Faculdade de Filosofia da Universidade de Minas

Gerais; Alcides Ferreira da Silva, catedrático da F. de Filosofia da UMG; Alfredo Araújo Góes da Costa, da Faculdade de Direito UMG; Antônio de Oliveira Lacerda, docente da Faculdade de Medicina da UMG; Antônio Vasconcelos, catedrático da Faculdade de Direito; Caio Mário da Silva Pereira, catedrático da Faculdade de Direito; Carlos Horácio Pereira, catedrático da Faculdade de Ciências Econômicas; Celso Cordeiro Machado, catedrático da Faculdade de Ciências Econômicas; Claudio Brandão, catedrático da Faculdade de Filosofia; Darci Berson de Oliveira Andrade, catedrático da Faculdade de Direito; Edgard de Godoy Mata Machado, catedrático da Faculdade de Direito; Edmundo Menezes Dantas, catedrático da Escola de Minas, da Universidade do Brasil e da Escola de Engenharia da UMG; Eugênio Roge Filho, assistente da Faculdade de Ciências Econômicas; Francisco de Assis Barcelos Corrêa Junior, catedrático da Escola de Engenharia; Francisco de Assis Magalhães Gomes, catedrático da Escola de Engenharia; Francisco Silvino Brandão, da Faculdade de Ciências Econômicas; Gerson de Brito Melo Bosa, da Faculdade de Direito; João Camilo de Oliveira Torres, assistente da Faculdade de Filosofia; João Franzini de Lima, catedrático da Faculdade de Direito; José Beto Viana, da Faculdade de Medicina; José Ma-

ria Teves, da Faculdade de Ciências Econômicas; José Olegário Ribeiro de Castro, da Faculdade de Ciências Econômicas; José Sandoval Babo, da Faculdade de Direito; José do Vale Ferreira, da Faculdade de Direito; Lúcio José dos Santos Júnior, da Escola de Engenharia; Maria do Carmo Duffles de Andrade, catedrático da Faculdade de Filosofia; Mário Werneck de Alencar Lima, da Escola de Engenharia; Milton Gomes, da Faculdade de Ciências Médicas; Milton Campos, da Faculdade de Filosofia da Universidade de Minas Gerais e da Faculdade de Direito; Olegório de Carvalho, assistente da Faculdade de Ciências Econômicas; Orlando N. Carvalho, Faculdade de Direito e de Filosofia; Paulo Camilo de Oliveira Pena, assistente da Faculdade de Ciências Econômicas; Paulo Campos Guimarães, docente da Faculdade de Direito; Paulo Carlos Campos Brito, da Escola de Arquitetura; Pedro Alcides Nunes, da F. de Ciências Médicas; Pedro Sales, da Faculdade de Medicina; Raul Machado Horta, da Faculdade de Ciências Econômicas; Renato Magalhães Pinto, da Faculdade de Ciências Econômicas; Rui de Souza, da Faculdade de Ciências Econômicas; Salvo Nunes, da F. de Ciências Médicas; Silvio Vasconcelos, da Faculdade de Arquitetura; Theomistocles Barcellos Corrêa, da Escola de Engenharia; Hilton Cardoso, da Faculdade de Filosofia.

Os discos mais vendidos

"LANÇA-Perfume", sucesso de Nelson Gonçalves, foi o disco mais vendido pela E. C. A. Victor, e a informação que obtivemos naquela fábrica. Segundo lugar em vendas: "Fanchete da Mãe", cantada por Linda Batista.

Já em pleno Carnaval, colhemos das responsáveis pelos lançamentos as informações dos discos mais vendidos. O leitor que vai à cidade, deve cotar com as músicas mais cantadas — para saber se o sucesso comercial coincide com a popularidade.

NA "ODEON"
Na "Odeon" a informação foi a seguinte: 1.º lugar: "Império do Samba", de Zé e Zilda, samba com o coro da Fabril Odeon.

Em segundo lugar a marcha, ainda de Zé e Zilda, aliás a última: "Resaca". Em 3.º lugar vem o samba

de Alcides Gerardo "Ninguém tem dó".

NA CONTINENTAL
O primeiro lugar, na Continental, é o sucesso de Emília Borna: a marcha "A água lava tudo". "Vozes da terra", samba de Gilberto Milford, alcançou o segundo lugar.

Nora Ney, com toda sua legião de fãs, alcançou apenas o terceiro lugar, com o disco "Se a saudade me apertar", samba de Ataulfo Alves.

NA CAPITOL
Na Capitol, foi a marcha de Carlos Augusto "Para Ti", a que se colocou, pela vendagem, em primeiro lugar. Outra marcha, agora de Paulo Molin, conseguiu a segunda colocação: "Não aguento este calor".

O terceiro lugar foi conseguido pelo samba de Flávia Matos: "Até que enfim".

RECALCUTADORA CONTINENTAL LDA.
R. DAS MARRECAS, 40-TEL. 22-0547-RIO

TRIBUNA AGRÍCOLA

Hortaliças

PLANTAÇÃO E CUIDADOS COM A BETERRABA

Receita para preparação do coquetel vitamínico, para dez pessoas

ENTRE as hortaliças que podem ser plantadas o ano todo destacamos hoje a beterraba, que na França e em outros países é explorada industrialmente na fabricação do açúcar. A beterraba Fluminense é um vasto campo ideal para cultura dessa útil hortaliça, que requer terra fértil.

A beterraba deve ser semeada no lugar definitivo, em linhas de 5 a 8 centímetros, conforme a variedade. Como as sementes se apresentam aglomeradas em grupos de 3 a 5, tor-se necessário um debaste logo que as plantinhas atinjam uns 5 centímetros. Sua germinação demora de 6 a 13 dias, exigindo rega frequente.

Damos, em seguida, uma boa receita para preparação de um coquetel vitamínico de beterraba, quantidade suficiente para 10 pessoas:

Uma beterraba, 3 copos de caldo de laranja, 1/2 copo de água mineral, 3 fatias de abacaxi, 1/2 limão, 1 colher de sopa de açúcar. Descaço-se a beterraba e extraia-se o caldo. Espreme-se as fatias de abacaxi e a metade do limão, misturando-se tudo num liquidificador ou misturador de coquetel. Ser-se gelado.

O coquetel é rico em vitaminas A, B-1, B-2 e C.

Mãos que espalham SALITRE DO CHILE não ficam vazias...

É MAIS LUCRATIVO MULTIPLICAR A PRODUÇÃO DE 1 ALQUEIRE COM BOM ADOBQ QUE PLANTAR, TRATAR E COLHER 3 ALQUEIRES — PÓS SÓ A ECONOMIA DE BRACOS COMPENSA PARCIALMENTE O SALITRE DO CHILE É UM ADOBO NATURAL QUE REPERCUTE A PRODUTIVIDADE DO SOLO EXPERIMENTE-O!

SOLICITE FOLHETOS E INFORMAÇÕES GRATUITAMENTE

CADAL CIA INDUSTRIAL DE SABÃO E ADUBOS
AGENTES EXCLUSIVOS DO SALITRE DO CHILE
PARA O DISTRITO FEDERAL, ESTADOS DO RIO DE ESPÍRITO, SANTO PRACA MONTE CASTELO, 22-SOBRADO - TEL. 43-7092



DE LEITÃO DE BARROS, DE LISBOA, PARA AS LEITORAS DA "TRIBUNA DA IMPRENSA":

A GRANDE "SOCIAL" DO ESTORIL

A RECEPÇÃO da madrugada do dia 12 no Palácio Hotel, foi, certamente, uma das noites brilhantes da "saíson" europeia deste ano. Para isso contribuíram muitos fatores — e talvez em primeiro lugar a amenidade da noite que o Estoril — cumprindo o seu compromisso turístico — forneceu aos aristocráticos hóspedes. Resultaram, na realidade, inúmeros os caloríferos dispostos pelos vastos toldos que uma espirotosa decoração sublinhava de graça. Galoas com pombos brancos, floridos de cravos e de fitas de seda. Os salões do rés-do-



O príncipe Alexandre da Iugoslávia e Maria Pia de Sabóia

chão, com o seu arranjo "Heppelwhite", suas tonalidades "gris", seus estuques dum "colonial" inglês sóbrio, serviram de moldura à mais rica parada de joias que se juntou em Lisboa alguma noite.

Diademas, gargantilhas, corôas, "guirlandas", pul-



Um grupo de princesas da Casa de Áustria

seiras, colares — um conjunto de adereços de colo e de cabeça que estonteariam, mesmo nos escaparates da 5.ª Avenida, do Faubourg St. Honoré ou de Regent Street.

RAINHA, PRINCESA, DUQUESA

Logo a rainha Maria José, com a sua grande tiara de brilhantes, brandamente assente sobre os cabelos dum suave dourado, resplandecia, no seu vestido de veludo vermelho "cardinal". E a princesa Maria Pia, a seu lado, também coroada de diamantes, numa nuvem rosa claro, estabelecia o ponto de partida dessa grande parada de gemas preciosas. A duquesa de Kent era, talvez, com a princesa de Bourbon-Parma, o outro grande atrativo: tiaras de brilhantes, colares a quatro e cinco fios de diamantes e brilhantes do tamanho de amendoeiras!

Alguém dizia que eram pedras verdadeiras — que pareciam falsas! — tal a escala invulgar dessas históricas joias, que as antigas casas europeias conservam ainda.

AINDA MAIS

Cite-se mais a condessa de Paris, bem elegante na sua "robe velours-gris" — "pointillé diamants" — com a linda pequena coroa de diamantes e esmeraldas, que iam jurar ter pertencido à rainha Marie Amélie. Nesta noite, sobre a princesa de França, pesavam as responsabilidades tradicionais do título e da raça... Só podemos dizer que as manteve a toda a altura... Impossível é citar silhuetas, modelos, tecidos, peles... Realmente o mais notável, repita-se, foi a pedraria. Essa, sim, parecia um interminável, fulgurante, estranho desfile. Devem ter-se esvaziado nos cofres fortes dos Bancos, os velhos estojos armoriados.

UMA NOITE BRILHANTE DA "SAISON" EUROPEIA DESTE ANO — CASAMENTO DA PRINCESA MARIA PIA — SATISFAÇÃO DO REI HUMBERTO, DIGNIDADE DA RAINHA MARIA JOSÉ E A ALEGRIA DOS NOIVOS

Alta aristocracia presente

A alta aristocracia portuguesa do espírito e da tradição, a gente do grande mundo, lá estava, marcando pela sua elegância especial, discreta e tão inconfundível. Recordo, ao acaso, dum simples canto do salão, Veva de Lima — com manto de tule "azul-pomba", diadema de brilhantes e pérolas; a senhora Luis Supico, com um maravilhoso vesti-

(Fotos exclusivas, da sucursal em Lisboa)

do bordado a pérolas sobre cetim branco; a senhora Paulo Cunha — uma "grande-robe" de sugestão florentina, em brocado de ouro e pérolas; a marquesa de Pombal, com os seus discretos tules negros e colar "vieu-diamants"; a duquesa de Palmela, de veludo negro lavrado, visons safira; a marquesa de Cadaval numa "robe-style" de "goulure" creme (Christian Dior); a marquesa da Foz, "satin" negro e esmeraldas; e de "lamé" verde e ouro, deslumbrante, a marquesa da Graciosa.



Princesas italianas, belgas, inglesas e espanholas

vam de brocado de prata e ouro.

Os grandes estofos bordados davam a marcante expressão do momento. O Renascimento italiano orientou alguns costureiros.

A condessa de Riba de Ave e a condessa de Caria,

de entre essa fila de gente de algo, apresentando ou simplesmente cumprimentando. Seria uma longa página de crônica mundana, impossível de escrever alta madrugada para apanhar um correio de avião.

O Hotel Palácio procurou

Conjunto de adereços que estonteariam, mesmo nos escaparates da 5.ª Avenida, do Faubourg St. Honoré ou de Regent Street

aquela de rendas de Bruxelas negras sobre organdiosa, esta "beige-rose imprimé" seguiram a grande sugestão de Fath.

Figuras conhecidas

E tantas, tantas figuras conhecidas da vida lisboeta, que o príncipe Ruffo de la Escalata, mestre de cerimônias da Casa de Sabóia, vai,

criar um quadro digno para os seus hóspedes de honra nesta noite. Infelizmente — tal a imensa aglomeração — não houve forma de descobrir uma perspectiva de onde se pudesse apreciar o seu esforço nesse sentido. Deviam estar cerca de dois mil convidados! Compreende-se facilmente que, numa área onde não se poderia movimentar metade, as dificul-



Aguardando o beija-mão, após a cerimônia religiosa.

ÚLTIMOS PREPARATIVOS

Transformação das cariocas em cigana-baianas, tirolesas toureiras



FANTASIAS de baiana, tirolesas, toureira, cigana e outras, estão sendo compradas ainda hoje pelas cariocas que não tiveram tempo, ou não quiseram dar ao trabalho de vir à cidade com antecedência. Aproveitam, agora os últimos instantes e se preparam para cair na folia. Fantasia é um detalhe indispensável.

Nas casas de moda estão sendo vendidas fantasias de luxo, cujos preços variam de Cr\$ 2.500 a Cr\$ 8.500. Confeccionadas em pequeno número, têm tido venda imediata. Contudo, as mais procuradas são as fantasias baratas. Entre elas, os malandros e marinheiros.

Roupas esporte

Neste Carnaval o movimento nas lojas tem sido variado. A maioria das mulheres compram roupas esporte como calças compridas, calças três-quartos, blusas listradas e outras, com as quais improvisam suas próprias fantasias.

As seções que vendem chapéus e adornos para cabeça são em geral as que apresentam maior movimento.

Plumas, diademas, chapéus de palha de tipos dos mais variados, bonés listrados de bailarina e toucas de gato têm sido vendidas em grande quantidade.

As máscaras são encontradas em todos os tipos. Desde as mais baratas (cartão) até as mais caras (lantejoulas, borraça e outras), elas são procuradas pelas mulheres de todas as idades.

As máscaras são, em geral, procuradas por todas as mulheres. Esta é de gatinho, em lantejoulas.

dades tivessem sido grandes.

No seu conjunto um alto brilho corou, porém, essa primeira noite festiva do Consórcio da Princesa de Sabóia, noite digna do grande acontecimento, tão largamente representativo, quer socialmente, quer, e até, sob o ponto de vista de interesse dinástico para a Itália monárquica, de grande projeção. A satisfação flagrante do Rei Humberto, a serena dignidade da Rainha Maria José, a transbordante alegria dos dois noivos, a presença de figuras da primeira aristocracia europeia, essa moldura que à grande "festa de família" emprestaram tantas das mais grandes figuras da vida portuguesa, — tudo contribuiu para que aquele que foi Rei de um grande país, amigo de Portugal, se sentisse acarinhado, com sinceridade, e com efusivo entusiasmo, num momento particularmente significativo para a sua vida de chefe da Casa de Sabóia. E não escondendo esse contentamento, esta compreensão enternecida, o grande exilado de Itália em Portugal. A noite de ontem foi a primeira saudação portuguesa e o primeiro voto de felicidades que Portugal pôs na corbelha dos noivos.

Palavras de carinho

O Rei Humberto, que convidara o representante da TRIBUNA DA IMPRENSA, teve palavras de grande e efusivo carinho para os italianos do Brasil. Alguns nomes tão queridos à Itália como ao Brasil, passaram nas breves palavras da alta aristocracia italiana. E recordou-se, no meio do deslumbramento da noite a sempre lembrada elegância da sra. Matarazzo Sobrinho, e de outras figuras de italianas paulistas, conhecidas na antiga corte do Quirinal e na Europa.



O almirante Harthy, ex-regente da Hungria, e sua filha



EMBAIXATRIZ E BAILARINA

LONDRES — Pela primeira vez, na próxima quinta-feira, Londres verá dançar, como bailarinas profissionais, uma embaixatriz e a Corte de Saint James. Trata-se de Margot Fonteyn, que voltou ontem de sua viagem de nupcias às Antilhas, depois de seu casamento com o dr. Robert Arias, embaixador do Panamá em Londres. Aparecerá nesta capital no "Passaro de Fogo" e depois no "Lago das Claves", continuando sua longa e triunfal carreira no "Sadler's Wells Ballet".

"Miss" Fonteyn, agora a sra. Arias, desde 4 do corrente, estrou há 15 anos, como primeira bailarina, nos "ballets" de "Sadler's Wells". Em 1931, o "Old Vic Theatre" contraiu uma antiga estrela dos "ballets" Diaghilev Ninette de Valois, a reunir alguns artistas para desempenharem a parte coreográfica de certas óperas. Odo, a pequena "troupe" montou espetáculos exclusivamente seus, terminando por superar as óperas do novo teatro. Foi durante a "bitter" que os ingleses descobriram definitivamente os méritos de seu "Ballet" nacional. A 1945, a troupe do "Sadler's Wells" ocupou o Teatro Real de Covent Garden, onde Margot Fonteyn dançara na próxima quinta-feira.

O governo português fez-se representar pelo ministro Paulo Cunha

DESFILÉ

SERGIO PORTO

Mergulho no passado

HOJE senti-me como aquela camarada da fita de Renné Clair, que conseguia regressar no tempo — explicou-nos Lúcio Rangel.

Como não entendessemos direito o que queria dizer, contou que, no tempo do garoto, seu pai, muitas vezes, o levava à Colombo, como prêmio de alguma coisa. Por exemplo: quando Lúcio ia ao dentista e se portava galhardamente ("como um soldadinho") o pai levava-o para um lanchê na Colombo, com direito a sorvete e docinhos.

Lúcio confessou-nos ainda que há muitos anos deixou de ser premiado por aguentar firme no dentista, assim como deixou de tomar lanchê na Colombo.

Sim, e o que é que tem isso a ver com regressar no tempo? — indagamos.

— Pois é, nunca mais fui à Colombo, mas ontem de tarde, passei pela porta e resolvi tomar um sorvete, como nos tempos de papai. Entrei e percebi que nada ali mudou. Mas o pior veio depois. O garçon apareceu e eu perguntei quais os sorvetes que havia. Ele mostrou-me uma lista encimada pelo dizer: "Ponches". Há anos que eu não ouvia a palavra "ponche".

— E tomaste o ponche?

— Espere. A lista tinha nomes assim: Ponche Pina Minichelli, Ponche Francesca Bertini, Ponche Mistinguette. Até eu perguntei para o fantasma, digo, para o garçon: Como é esse ponche Francesca Bertini? E sabe o que ele respondeu?

— ???

— Pistache. Você se lembra de pistache? Eu nem me lembrava mais que já houve sorvete disso.

— Realmente, tudo contribuiu para o meu mergulho no passado.

— E, mas você pode pensar que eu estou inventando, embora seja a pura verdade: na hora em que eu ia começar a tomar o meu ponche Francesca Bertini à base de pistache, a orquestra de lá de cima começou a tocar "Idá fruta de conde".

Segunda infância

ENTRAMOS apressados no lotação e fomos para o único lugar disponível, ao lado de um velhinho.

O carro seguiu viagem mas... num dado momento o velhinho estalou.

— Estalou? — estranharão vocês.

Pois eu digo que estalou e que também estranhei. Olhei admirado para o velhinho ao segundo estalo.

Ele sorriu e confessou:

— É que eu adoro isto.

— Isto o quê?

— Chiclete de bola.

Trecho

FOI uma batida sem importância, mas o camarada do Chevrolet saltou indignado e encaminhou-se para a parte de trás do seu carro, a fim de examinar o pé-choque. Tinha um arranhão ali. Mesmo assim começou a discutir com o motorista do Mercury. Juntos logo a torcida rubro-negra em torno dos litigantes.

Apareceu então um guarda e o Chevrolet começou a explicar a lei com o sinal, seu Cosme, e ele foi por trás.

— Não foi nada disso — protestou o do Mercury.

— Seu Cosme — voltou o do Chevrolet — não acredite nele, seu Cosme.

Foi nessa altura que o guarda acabou com tudo, ao sair-se com esta:

— Pare de me chamar de Cosme, rapaz. Meu nome é Damião.

A força da expressão

O MOTORISTA do táxi que nos trouxe para casa vinha dissertando sobre o aumento da gasolina e os malefícios que advirão, caso se concretizem os planos desse aumento.

De repente parou, deu um suspiro e disse:

— O senhor quer saber de uma coisa, doutor? Com a gasolina a esse preço não vale a pena ter nem laqueiro.

Passatempo

DIOFRAN

1	2	3	4	5	6	7
8	9			10		
11	12				13	
14				15		
16				17		
			18	19		
20	21	22	23			
24	25	26				
27						

PROBLEMA N.º 1347
Em 19-2-1955

Horizontais: 1 — entrudo; 9 — braço de rio; 10 — lava; 11 — má sorte; 12 — prefixo; 14 — cabana; 16 — círculo; 17 — prepare; 19 — monarca; 20 — encanto pessoal; 22 — delínea; 24 — cerce; 26 — camareira; 27 — atara.

Verticais: 2 — abertura em arco; 3 — escarência; 4 — pedaço; 5 — parta; 6 — altar; 7 — afiligras; 8 — árvore Morácea; 12 — homem forte; 15 — aparelhar; 18 — filtrar; 21 — há; 23 — vinte e quatro horas; 25 — sobrenome.

Charadas casais

Passaram a sogra ao carteiro porque lançara o saco da correspondência ao mar — 3
Hoje já é comum alguém ver o disco voador — 2

Esta ave tem cara de mulher coroca — 2

SOLUÇÕES

Problema 1248 — H.: melado — odor — lá — atual — ma — tuas — ter — ari — gula — va — u — uma — osório. V.: atavio — futura — uai — molas — ur — edil — uni — loa — grão — ar — tu — melro — ornara.

Charadas

Cuco, cuca
Chapão, chapão
Corfeia, corfeio

Diofran

Bancas do concurso para professor da PDF

OS professores Vandick Londres da Nóbrega, Ernesto Faria, Tomás de Almeida Correia, Ismael de Lima Coutinho e Sílvia Ella foram designados para constituir a banca examinadora do concurso de professor do Ensino Técnico da Prefeitura. E os srs. José Otília, Antenor Nascimentos, Mário Pena da Rocha, Clóvis Monteiro e Cândido Jucá para a banca de Português.

"Higiene Naval"

O SR. Iracema Amaral da Cunha, médica da Marinha, publicou o livro "Higiene Naval", prefaciado pelo almirante médico Carlos Augusto de Brito e Silva, diretor-geral de Saúde da Marinha.

Trata-se de um livro com 35 capítulos de real interesse para os médicos que se destinam à Armada. Com linguagem clara e bons clichês, são abordados importantes pontos de higiene nos navios. O autor focalizou com felicidade a ação climática, sistema de ventilação, pressão atmosférica, escafandria, baropatia, iluminação, alimentação, vitaminas, influência da navegação sobre a saúde, etc.

TRIBUNA RELIGIOSA

A VOZ DO PASTOR

Palestra de S. Em.^a o Cardeal D. Jaime de Barros Câmara na Rádio Vera Cruz
A DECADÊNCIA DO CARNAVAL

"DESTA vez o assunto vem indicado pela força das circunstâncias. Não há que se escolher. É o Carnaval. Não podemos ignorá-lo, pois é um fato. Interessa a todos, embora de maneiras bem diversas: até as almas penitentes sentem mais fortes impulsos de oferecer a Deus maiores sacrifícios, em reparação das numerosas culpas em que outros incidem, arrastados no turbilhão das desordens, desatinos estes que aliás não precisavam fazer parte quase obrigatória das diversões carnavalescas.

Tempos houve em que os Clubes e cordões ostentavam magnificências de uniformes, ricas alegorias em carros artísticos de numerosos movimentos a surpreenderem os espectadores. As fantasias eram não só decentes, mas interessantes e significativas.

Decaíram o carnaval. Baixou de nível na moral e na arte, o que é bem lamentável, porque enquanto para haver farsa, batucue e desordem, não seria preciso haver associações organizadas.

Sabemos, entretanto, (e isso nos dá esperança de mais senats no futuro) sabemos que vários diretores de clubes carnavalescos estão considerando verdadeira necessidade a formação de mentalidade mais elevada nos festejos do carnaval nesta cidade.

Isso afirmamos, porque deles ouvimos pessoalmente manifestações espontâneas a tal respeito, por ocasião da troca de ideias sobre o Congresso Eucarístico.

Realmente, ou o carnaval muda de feição, ou ver-se-á infelizmente cada vez mais desprestigiado por todos quantos ainda se prezam de ser homens de bem, de critério, de honra.

Para provar o que afirmo, basta ver o exodo nas proximidades do carnaval. Em todos os tipos de transporte: trens, ônibus, carros particulares, aviões... O que se procura é sair do Rio nestes dias, quando mais não seja para ficar afastado do ambiente poluto e degradante das ruas e praias, dos bailes e boites.

A imprensa está louvando, e faz muito bem, as medidas preventivas que o exmo. sr. Chefe de Polícia está adotando para coibir abusos. Aplaudimos o gesto da imprensa não menos que a orientação do sr. coronel Cortes.

As autoridades trabalham com maior êxito, quando apoiadas pela opinião pública sempre tão dependente da imprensa. Que esta continue, pois, a cooperar nas boas causas, prestigiando quem merece.

No caso presente assim estão procedendo as Forças Armadas, o Juiz de Menores e outras autoridades.

Outra também das classes populares haja o maior apoio, para que as medidas postas em prática produzam os melhores resultados. A formação de tal mentalidade será indubitavelmente elemento de grande auxílio na eficiência do funcionamento policial.

Enquanto isso, Congregados Marianos, Filhas de Maria, membros da Ação Católica e mais grupos religiosos aprovelem

UM GRO EM SOCIEDADE

Marilú trouxe vestidos especiais

SABADO encerrou este programa uruguaio. Siglo para Buenos Aires onde vou passar poucos dias. Na próxima semana estarei aí e então contarei mais detalhadamente tudo o que vem acontecendo.

ENCONTRAM-SE aqui em Punta del Este a senhora Luciano Crespi e sua filha Marilú. Vieram passar uma temporada de quinze dias.

Marilú Crespi trouxe uma coleção de vestidos especiais. Já houve até uma discussão entre os rapazes locais para saber qual o mais bonito. Veio equipada até de fantasia. Está fazendo sucesso de verdade.

SERA eleita a Miss Punta del Este. Todos os brasileiros estão torcendo para uma jovem de sociedade que mora aí no Rio. Merece mesmo o título.

O SENHOR e senhora Carlos Eduardo de Souza Campos hospedam no momento a Duquesa de Devonshire e aguardam a chegada do Príncipe Ali Khan. Acho que nunca houve um Carnaval no Rio com tantas celebridades presentes. Gínger Rogers, Jacques Bergerac, Elaine Stewart, Miss Universo, Miss Brasil, além dos dois acima citados. O movimento social deve andar grande.



Senhora Luciano Crespi que se encontra atualmente em Punta del Este em companhia da senhora Dora Teixeira e do senhor Charles Barrère

O DESFILE de moda, motivo principal do convite que recebemos para esta viagem até aqui, realizou-se na quarta-feira. Vocês precisavam ver a quantidade de modelos e a beleza das moças que desfilarão. Particularmente não entendo muito do assunto, mas pude concluir, pelos aplausos e comentários das senhoras presentes, que a coisa foi boa. Todos os modelos apresentados pelos brasileiros ganharam elogios. Pena que este Festival da Moda não tenha sido organizado um pouco mais cedo. A maioria das pessoas (as mulheres, naturalmente) já compraram tudo o que necessitam para o verão e assim, apesar de gostarem dos vestidos, mallos, shorts e blusas, explicam que a verba para o guarda-roupa está esgotada e poucas resolveram comprar. Fica aqui a sugestão. Para o ano o Departamento de Turismo do Uruguai deve organizar o Festival da Moda no mês de dezembro.

ATE agora não chegou por aqui o sr. Carlos Guinle Filho. Estes meus correspondentes do Rio andam fazendo confusão. Ainda hoje recebi uma carta de um deles contando-me as últimas novidades. Não sei se quando esta coluna for publicada as notícias que seguem ainda serão novidades, mas assim mesmo arrisco-me a repeti-las. Aqui estão: as senhoritas Ildé Garavaglia e Eloisa Dolabella tornaram-se grandes amigas de Myriam Stevenson. Para o baile em homenagem a Miss Universo, no Hotel Glória, elas foram encarregadas de organizar a mesa principal. Entre os presentes nessa mesa certamente estavam as senhoritas Marina Mesquita e Gilka Serzedelo Machado e os senhores Fernando Pessoa e Cesário Mello Franco Sena.

O COZIDO carnavalesco que todos os anos um grupo de rapazes, comandados pelo sr. Fernando Ferreira, promovem no Vogue, na terça-feira de Carnaval, já está sendo preparado. No ano passado muita gente afirmou que este cozido é a melhor e a mais animada festa dos três dias de Momo.



Electrobraz Comércio e Indústria S. A.

Acham-se à disposição dos srs. Acionistas, na sede social da Electrobraz Comércio e Indústria S. A., a Rua México n.º 41, 11.º andar, nesta Capital, todos os documentos de que trata o artigo 99, da Lei de Sociedades por Ações. — Rio de Janeiro, 18 de Fevereiro de 1955 — Eduardo Eskozzi, Diretor-Presidente.

Colégio da Companhia Santa Teresa de Jesus

RUA SÃO FRANCISCO XAVIER, 11 — TIJUCA
RIO DE JANEIRO — TEL. 28-3026
Dirigido pelas religiosas da mesma Companhia EXTERNATO
Curso Primário, fiscalizado pela Prefeitura, para ambos os sexos, completamente separados
Curso Secundário completo, sob inspeção federal: Ginásio
Curso Colegial: Clássico — Científico

"Cicerone Brasileiro"

ESTA circulação de número de aniversário da revista "Cicerone Brasileiro", contendo entre outras, diversas reportagens sobre Sabará e Museu Imperial de Petrópolis.

O DIA NA GUERRA

CONVOCAÇÃO — Estão sendo convocados para estágio de um ano de serviço, oito oficiais subalternos da Reserva de 2.ª Classe da Arma de Engenharia. Para esse estágio remunerado terão preferência os primeiros ou segundos tenentes que, voluntariamente, se apresentarem para tal fim, no Serviço Militar da 1.ª R. M., terceiro andar do Palácio da Guerra.

Carteira Hipotecária do Clube Militar — Deverão comparecer todos os compradores de apartamentos do edifício da rua S. Clemente n.º 373, Botafogo para deliberarem sobre assuntos de seus interesses.

Visita à Escola Técnica — O general Artur Trudeau, do Exército dos Estados Unidos, visitou ontem a Escola Técnica do Exército, percorrendo, em companhia do respectivo comandante, general Rodrigo José Maurício, todas as instalações do Estabelecimento.

General na Reserva — Promovido a general de Brigada, com transferência para a reserva, o coronel Nicolau Gonçalves Izzi, da Artilharia.

Marcos Filho na Guerra — Visitou ontem, à tarde, o ministro Teixeira Lott, o sr. Marcos Filho, titular da Justiça.

Fundação Osório — Estão sendo chamados com urgência, à respectiva secretaria, os seguintes militares: sargentos Carlos Magalhães Sampaio e José Henrique de Melo.

C. P. Vitalistas — Assumiu a presidência da Comissão de Habilitação de Pensões Vitalistas, o general Manoel dos Santos.

Homenagem — Os amigos e auxiliares do general Frederico de Araújo Correia Lima, comandante da 1.ª R. M., prestaram-lhe, hoje, significativas homenagens, pelo transcurso de seu aniversário.

INDUSTRIAL NORTE-AMERICANO EM VISITA AO BRASIL



Acha-se em visita ao Brasil o sr. Albert E. Mowery, gerente de Exportação do famoso laboratório de soluções parenterais Don Baxter Inc., de Glendale, Califórnia, Estados Unidos. Há vários anos as soluções parenterais de Baxter estão sendo fabricadas no Brasil, pelas Indústrias Químicas Mangual S. A. Na foto, tomada no Aeroporto Internacional de Galeão, vê-se o sr. Mowery (o terceiro a partir da esquerda), quando era recebido por três representantes de I. Q. Mangual S. A. srs. J. M. Chaves, químico responsável; E. C. Crosby, gerente da fábrica e I. Santiago, gerente de vendas.

Claude Vincent na Europa

EM "CONSTELLATION" da Panair do Brasil, segue amanhã para a Inglaterra Claude Vincent, crítica de teatro da TRIBUNA DA IMPRENSA.

Claude Vincent que, possivelmente, visitará ainda a França e a Itália, permanecerá quarenta dias na Europa. Sua ausência não interromperá suas atividades

neste jornal, uma vez que ela nos mandará uma correspondência regular sobre a presente estação teatral europeia.

Diretório Acadêmico A. Porto da Silveira

O DIRETÓRIO Acadêmico "A. Porto da Silveira", da Faculdade de Serviço Social do Rio de Janeiro, realizará dia 23, deste mês, uma reunião extraordinária, para tratar de vários assuntos.

Caixas Registradoras National S. A.

Ficam à disposição dos Senhores Acionistas, na sede social, à Rua Chile, n.º 31, nesta Capital, todos os documentos de que trata o artigo 99, da Lei de Sociedades por Ações.

Rio de Janeiro, 14 de Fevereiro de 1955. — Pela Diretoria, H. GONZALEZ REIMUNDIS, Diretor Gerente.

Anuncie na Tribuna da Imprensa

sem sair do centro da cidade
BALCAO DE ANÚNCIOS
E ASSINATURAS:
Av. Rio Branco, 198 (Ed. Martinelli) sobreloja - S/107
Fone: 42-8155

Toda hora É HORA DE TOMAR

VIC-MALTEMA

DE MANHÃ — o organismo com mais apetite é grande. Tome, pois, com leite frio, gelado ou quente, um grande alimento VIC-MALTEMA. Vic Maltema é riquíssimo em propriedades nutritivas, gostoso e de fácil digestão. Vic Maltema não "enche" o estômago, alimenta de verdade.



UM DOS PRODUTOS DA COMPANHIA PROGRESSO NACIONAL

RUA JOSÉ PAULINO, 737 — TELEFONE 61-7277 — SÃO PAULO

Teatros e Boites

ROSE GARDEN CLUB

Apresenta hoje e todas as noites, o SHORT CARNAVALESKO
"CAIXA DE SURPRESAS"
 Com a vedete ANA BELLA
 FUNCIONARIA DURANTE O CARNAVAL
 A qualquer hora que o cliente chegar haverá um "show"
 Ar refrigerado hoje — Reservas: 57-7788
 Rua Gustavo Sampaio, 840 — LEME

VOGUE

ANUNCIA

Hoje — Amanhã — 21 e 22
AS 4 MAIS ALEGRES NOITES
CARNAVALESKAS
 Reservas: 57-1881

No TEATRO GINÁSTICO

AR REFRIGERADO TELEFONE 42-4090
 Hoje, amanhã, segunda e terça-feira,
 NAO HAVERA ESPETACULOS
 Quarta-feira de Cinzas, às 21 horas
ULTIMOS DIAS
"PEGA-FOGO"
 De JULES RENARD
 com CACHILDA BECKER, MARINA FREIRE,
 SILVIA ORTOFF e ZIEMBINSKI
"O BANQUETE"
 De LUCIA BENEDETTI
 com Belya Genauer, Marina Freire e Ziembinsky
 Direção geral de Ziembinsky

BANCO DO BRASIL S. A.

AVISO

Concurso para Escriturário-Auxiliar
 O BANCO DO BRASIL S. A. torna público que, de 25-2-55 a 11-3-55, das 8 às 15.30 horas, nos dias úteis (exceto o sábado) estarão abertas em sua sede, nesta cidade, à rua Primeiro de Março n.º 66, as inscrições para o concurso acima, a realizar-se nesta Capital, no decorrer de maio próximo vindouro, em horário e local a serem oportunamente anunciados.
 O edital respectivo está publicado no Diário Oficial da União, de 5-2-1955, e se encontra afixado, também, no local da inscrição. Visa esse certame a selecionar candidatos para preenchimento de vagas EXCLUSIVAMENTE NAS AGÊNCIAS DO INTERIOR.
 Para a prova de Datilografia, que será feita em máquinas fornecidas pelo Banco, facultar-se-á a escolha dentre as seguintes marcas: Remington, Royal, Smith e Underwood.

Pelo BANCO DO BRASIL S. A.
 Francisco Vieira de Alencar
 Superintendente

AGORA, TRIBUNA DA IMPRENSA

ESTÁ AS SUAS ORDENS
 BEM NO CENTRO
 DA CIDADE.



AVENIDA RIO BRANCO, 108 — sobreloja
 sala 107 — Edifício Martinelli — Telefone: 42-8155

ALCAO DE ANUNCIOS
ISSINATURAS
INFORMAÇÕES
 FAÇA, HOJE
 MESMO, UMA
 ASSINATURA
 DA
TRIBUNA DA IMPRENSA
 Entregas domiciliares, no mesmo dia, nos seguintes bairros:
 CENTRO, GLORIA, CATETE, FLAMENGO, LARANJEIRAS,
 BOTAFOGO, JARDIM BOTANICO, URCA, LEME, COPACABANA, IPANEMA, LEBLON E TIJUCA

MATURE ACERTA O RELÓGIO



EM Haya, onde foram filmados exteriores de "Atraiçoado" (com Lana Turner e Clark Gable), Victor Mature, como bom turista, visitou a famosa miniatura da cidade. Mature está em grande evidência, disputado pelos grandes estúdios de Hollywood. "Atraiçoado" é produção Metro-Goldwyn-Mayer.

CINEMA

ELY AZEREDO

"ESTRANHA FASCINAÇÃO"

(Modéstia e competência de Hugo Haas)
 HUGO Haas faz o papel de um conceituado pianista europeu, maduro e divorciado, alvo das atenções de uma viúva americana (Mona Barrie) de muito dinheiro e vida emocional pobre. Esta contenta-se com relações de amizade, mesmo quando, sob seu patrocínio, Haas excursiona pelos Estados Unidos. A proteção (inclusive financeira) que dispensa ao artista, satisfaz sua vaidade, proporcionando-lhe uma afluência de mecenaz que fica muito bem.
 Em excursão pelo interior do país, o pianista conhece Marpo (Cleo Moore), dançarina de "shows" baratos, que acabou de romper relações (amorosas inclusive) com seu "partenaire". A moça está em situação difícil e Haas limita-se a auxiliá-la, até ser-lhe oferecido o amor a que já havia renunciado. A atitude de Marpo, insistentemente, parte do simples desejo de satisfazer sua vaidade ferida pelas poucas atenções do amante, que ridicularizava suas intenções "artísticas". Casam-se. Marpo é incapaz de feri-lo voluntariamente, mas a fidelidade ao modo de vida do marido está acima de suas forças. Nas palavras de Mona Barrie, ela "procura se elevar ao nível do marido, mas só consegue rebaixá-lo ao seu".
 "Estranha Fascinação" (Strange Fascination) é mais uma realização de Hugo Haas, ator técnico que, nos últimos anos, vem escrevendo, produzindo e dirigindo seus próprios filmes. O primeiro, "Eco do Pecado" (Pick-up), demonstrou pela milésima primeira vez que o bom cinema pode ser feito a preços módicos — coisa que, em Hollywood, entra por um ouvido e sai pelo outro. Não tínhamos muitas esperanças no novo filme, porque em "Encontro na Ponte" (The Girl on the Bridge) Haas decepcionara.
 "Estranha Fascinação" fica em nível intermediário, mas muitas cenas reafirmam a sensibilidade do Haas-cineasta e todas são lisonjeiras ao Haas-ator. Muito boa a interpretação de Mona Barrie. Cleo Moore, que tem o tipo exato do papel, convence; mas não vemos ao exatidão considerá-la atriz.
 Produção de Hugo Haas, distribuída pela Columbia. Argumento e direção de Haas. Com Hugo Haas, Cleo Moore, Mona Barrie, Rick Vallin, Karen Sharpe, Genevieve Aumont. Em português.
 Cinemas Alvorada, Santo Afonso, Cassino (Niterói).

CARTAZ

O asterisco assinala os filmes que consideramos bons.
CINELANDIA
 CAPITÓLIO (32-6788) — Semões Passatempo.
IMPERIO (22-3348) — "Momento de Desespero".
METRO-PASSEIO (22-6490) — "O Príncipe Estudante" (cinemascope).
ODEON (22-1508) — "Guerra ao Samba".
PATRIE (22-8795) — "Fetico Trágico".
PALACIO (22-0638) — "Guerra ao Samba".
PLAZA (22-1097) — "Uma Estréia Calu do Céu".
VITÓRIA (42-0020) — "Vingança Terrível".
CENTRO
 CINEAO TRIANON (42-6924) — Semões Passatempo.
 COLONIAL (42-5512) — "Uma Estréia Calu do Céu" e "Pior de Sangue".
 FLORIANO (42-9074) — "A Taberna dos Proscritos".
 IDEAL (42-1218) — "Loucuras, Tiros e Mambos".
 IRIS (42-0753) — "Revolta do Desespero" e "O que o dinheiro não compra".
 MARROCOS (22-7979) — "A Família Lero-Lero" e "Os Mal-Escandados".
 MEM DE S. (42-3233) — "Madame de Desespero" e "Terra de bandoleiros".
 PRESIDENTE (42-7120) — "Fogo na Roupas".
 PRIMOR (42-6981) — "Uma Estréia Calu do Céu" e "O Mistério da Casa Grande".
 S. JOSE (42-0382) — "O Fado" (sábado); "Madragoa" (domingo).
TIJUCA
 AVENIDA (42-1497) — "Vingança Terrível".
 AMERICA (48-4519) — "Guerra ao Samba".
 CARIOCA (28-8178) — "Guerra ao Samba".
 HADDON LOBO (48-9410) — "Uma Estréia Calu do Céu" e "Uma Aventura na Índia".
 MADRID — "Guerra ao Samba".
 MARACANA (48-1910) — "Momento de Desespero".
 METRO-TIJUCA (48-9970) — "O Príncipe Estudante" (cinemascope).
 OLINDA (48-1022) — "Uma Estréia Calu do Céu".
 SANTO AFONSO — "Estranha Fascinação".
 TIJUCA (48-4518) — Semões Passatempo.
ZONA SUL
 ALASKA — "Loucuras, Tiros e Mambos".
 ALVORADA (27-2936) — "Estranha Fascinação".
 ART PALACIO (57-2795) — "Era o Samba".
 ASTORIA (47-0468) — "Uma Estréia Calu do Céu".
 ATECA (48-6813) — "Fetico Trágico".
 BOTAFOGO — "Vingança Terrível".
 COPACABANA (47-2803) — "Momento de Desespero".
 GUANABARA — "Tu és minha paixão".
 IPANEMA (47-3808) — "Revolta do Desespero" e "O que o dinheiro não compra".
 LERLON (27-7805) — "Vingança Terrível".
 METRO-COPACABANA (27-9271) — "O Príncipe Estudante" (cinemascope).
 MERABAR — "Guerra ao Samba".
 NACIONAL (26-9972) — "Gigantes em Fúria".
 PIRAJA (47-2088) — "Casa, comida e carinho".
 POLITEAMA (25-1143) — "A Bela e o Renegado".
 RIAN (47-1144) — "Guerra ao Samba".
 RTZE (37-1224) — "Uma Estréia Calu do Céu".
 ROYAL — Semões Passatempo.
 ROXY (27-8245) — "Guerra ao Samba".
 S. LUIZ (25-7979) — "Guerra ao Samba".
OUTROS BAIRROS
 ALFA — "O Pirata dos Sete Mares".
 BARONERA (JFA 623) — "Flechas Incendiárias" e "Vozes do Samba".
 BRAZ DE PINA (30-3480) — "A Taberna dos Proscritos".
 IMPERATOR — "Fetico Trágico".
 LEOPOLDA — "Madragoa".
 MADUREIRA (28-8733) — "Vingança Terrível".
 MARCOPOLO (28-0411) — "Uma Estréia Calu do Céu" e "Cleopatra".
 MICA BONITA — "A Taberna dos Proscritos".
 MODERNO (Bangu 843) — "Ratos do Deserto".
 MONTE CASTELO (28-6250) — "Revolta do Desespero".
 RYDAR (48-1533) — "Terra".
 SANTA ALICE (28-9983) — "Guerra ao Samba".
 SANTA CECILIA — "A Morte tem seu preço".
 SANTA EULGIA — "De Terra Nace o Odio".
 S. JERONIMO — "Volcano" e "Revolta do Desespero".
 S. PEDRO (30-4181) — "Fetico Trágico".
 VILA ISABEL — "A Bela e o Renegado".
NITERÓI
 CASSINO (4038) — "Estranha Fascinação".
 CENTRAL (3807) — "Vingança Terrível".
 ICARAI (3348) — "Prisioneiro de Guerra".
 ODEON (2-2707) — "Loucuras, Tiros e Mambos".
 PALACE (6283) — "A Princesa do Nilo".
PETROPOLIS
 CAPITÓLIO (2628) — "Momento de Desespero".
 D. PEDRO (3600) — "Revolta do Desespero" e "O que o dinheiro não compra".
 PETROPOLIS — "Loucuras, Tiros e Mambos" (sábado); "Salve a Campê" (domingo).
"A primavera, o outono e o amor"
 É O ÚLTIMO filme de Fernando, dirigido por Gilles Grangier, com Nicole Berger (a aplaudida estrelinha de "Le Blé en Herbe"), Claudine Nollin, André, Jacqueline Noelle, Chamarré, Gaston Rey e o italiano Paolo Stoppa. (S.I.I.)

TEATRO

OLAUE VINCENT

A CENOGRAFIA BRASILEIRA E O MUSEU DE ARTE MODERNA

AGOSTINHO Olavo está conversando com a sra. Niomar Moniz sobre a possibilidade de a exposição retrospectiva de cenografia brasileira ser patrocinada pelo Museu de Arte Moderna. Será algo de muito sério, começando com o período dos Comediantes, e chegando até agora, com as últimas realizações do Rio e de São Paulo. Será dirigida e exposta por Thomas Santa Rosa e Agostinho Olavo, e haverá uma comissão de entendidos no assunto para julgar os cenários expostos.

Vittorio Gassmann, no Rio?

ESTÃO dizendo por aí que Dante Viggiani vai trazer Gassmann ao Rio em 1955. Atualmente Gassmann está em Roma, representando "Kean" de Duménil e Sartre, e "Edipo Rei" segundo a teoria de Racine.

Maria Wanderley Meneses no Congresso Eucarístico

A FECA premiada pela Academia de Letras, "Magdalena e Salomé", da autoria de Maria Wanderley Meneses, entusiasma Dulcina e Odilon. Já escreveram a Dom Helder Câmara, informando que terão todo interesse em encená-la durante o Congresso Eucarístico. Até agora, por ter a peça um grande número de intérpretes, ela não teve a montagem que merecia.

Geraldo de Queiroz e o tablado

SERÁ de Geraldo de Queiroz a direção de "A Ronda dos Ladrões" de Anouilh, com O Tablado. A tradição existente que estava com o TBC foi cedida para o grupo. Já nesta semana, vão começar os testes para o elenco. Geraldo de Queiroz passou dois anos em Paris, estudando e trabalhando na Radiodiffusion Française.

CARTAZ TEATRAL

PARA HOJE

CARLOS GOMES (22-7581) — "Fogo na Pipoca", às 20 e 22 h. Vespertina, às 18 horas. Sábado e domingo, às 16 horas. Até domingo.
 DULCINA (Antigo Regia - 32-5817) — "Benedita Barba Azul", às 21 h. Vespertina, às 18 horas. Sábado e domingo, às 16 horas.
 FOLIES (27-8216) — "Gostei de Você", às 20 e 22 horas. Vespertina, às 18 horas. Sábado e domingo, às 16 horas.



GUIO DE MORAES Responsável para a música de "No país dos Cadilacs" na sua versão carnavalesca, na "Boite" Beguin. A revista que tem este nome, quase de carias conta agora com um balano balneario de caspica, que se chama, no entanto, Italo



LUDY Velloso, a quem a Prefeitura conferiu o prêmio de melhor atriz de 1954, para "Virtude e Circunstância", de Cló Prado, vai agora reaparecer o Teatro de Bolso em duas peças de Vão Gógo (Milton Fernandes) sob a direção de Armando Couto que também toma parte nas peças, com Renato Consorte e com Edson Silva. Os cenários são de Lauro Lessa. A estréia será a 3 de março. Título das peças: "Diálogo da mais Perfeta Compreensão Conjugal" e "Do Tamanho de um Defunto".

VISITEM A ALFAIATARIA NOVA ESTRELA

Depois de grande sortimento de casimiras e tropicais nacionais e estrangeiros — Camisas, gravatas, blusas — artigos finos para homens.
 Corte sob a direção de mestres e contramestres experientados. Preços razoáveis. — Rua da Carioca 32, sob. e 33-A. Tel. 22-9186.

Dr. José de Albuquerque Membro efetivo da Sociedade de Sexologia de Paris **DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM** RUA DO ROSARIO, 98 De 13 às 18 horas

Guia imobiliário

ANTONIO SAAD E DECIO LEFEVRE Av. Brasil, 277 e. 907-12 — Tel. 22-6970.

MILTON FERREIRA DE CARVALHO Incorporação — Corretagem e Administração de Imóveis — Rua Evaristo da Veiga, 16, 17, andar — Tel. 32-5787 e 32-1032.

Guia profissional

DESPACHANTES
 DESPACHANTE PORTO Oficial — Transferência de automóveis no mesmo dia — Licenças, Escrituras e Alvarás rápidos — Rua Santa Lucia, 338 — Tel. 42-2792 e 52-9251.

GUIA MÉDICO

Aparelho Digestivo
 DR. HELIO SILVA Intestino-Reto — Anus — Rua Rodrigo Silva 14, 3.º andar — Tel. 42-3189 — 26-0218.
 DR. MANOEL M. TOURINHO Clínica Médica — Aparelho Digestivo — Av. Graça Aranha n.º 208, s. 1.008 — terças, quintas e sábados — Das 14 às 18 horas — Tel. 32-1721 — Res. 26-6664.
Câncer
 DR. RONALD NYE ALONGO DA COSTA Diagnóstico e tratamento do Câncer e das Lesões pré-cancerosas — segundas, quartas e sextas-feiras — das 16 às 18 horas — Av. Rio Branco, 237, 14.º andar, sala 1.413 — Telefone: 22-1229.
 DR. FERNANDO PAULINO Cirurgia — Urologia — Casa de Saúde São Miguel — Rua Conde de Irajá, 110 — Tel. 48-0208, e 26-2041.
 DR. JOSÉ HILARIO Docente da Faculdade Nacional de Cirurgia — Chefe de Cirurgia do IAPC — Cirurgia do coarção — Cirurgia geral — Hora marcada — 42-9772 — 32-2220 — 47-4638.
 DR. SAHIONE FILHO Doenças do coração — Eletrocardiogramas — Doenças do sangue — Clínica geral — Consult. — Av. Rio Branco, 106-A a 1001 10.º andar — segundas, quartas e sextas-feiras, das 4 às 6 horas — Tel. 32-7870 e 26-8563.
Doenças Nervosas
 DR. HELIO ROSA Nervos — Rua Senador Dantas 20, salas 704-707, das 8 às 12 h. — Tel. 32-1063 e 42-9085.
 DR. A. DE ABREU PAIVA Psicanálise — Psicoterapia — Hora marcada, das 8 às 12, na cidade, Sta. Lucia, 798, 2.º, sala 204, tel. 32-1104, e das 14 às 18 em Copacabana, tel. 37-3260.
Doenças Sexuais
 DR. GILVAN TORRES Impotência — Doenças do Sexo — Urologia — Pré-nupcial — Rua da Assembleia, 80 e 72 — Tel. 42-1071 — Das 9 às 11 e das 15 às 19 horas.
 DR. SPINOSA ROTHIER Doenças Sexuais e Urologia — Rua Senador Dantas, 44, 3.º andar — Diariamente. Tel. 22-3067.
Hemorroidas
 DR. LUIS SODRE Tratamento das Doenças Anais, das colites e retocolites amebianas, Hemorroidas por processo próprio, sem operação — Rua Rodrigo Silva, 14 — 2.º andar — Tel. 22-0698.
Homeopatia
 DR. J. BRAGA Av. 13 de Maio, 33, 1.º andar — Salas 736/7 — Das 15 às 17 horas, exceto aos sábados.
Oculistas
 PROF. MARIO GÖES Rua Alvaro Alvim, 27 — 5.º andar — Das 14 às 17 horas — Telefones: 22-6376 e 22-2575.
 DR. ORLANDINO FONSECA Cirurgia Oftalmológica — Av. Rio Branco, 237 — Tel. 32-0797 e 37-1531 — Hora marcada.
Ortopedia
 DR. RUY GOYANNA Av. Franklin Roosevelt, 64 — 5.º andar — Tel. 42-9993 — De segunda a sexta-feira, das 15 às 19 horas — Hora marcada.
Ouvidos, Nariz e Garganta
 DR. ALVARO COSTA Ouvido — Nariz — Garganta — Olhos — Rua Debrat, 23 — 11.º andar — Das 15 às 18 horas — Tel. 42-1065 e 52-0208.
Pele e Sifilis
 DR. AGOSTINHO DA CUNHA Doenças — Sifilis — Escaras — Varizes — Espinhas — Furúnculos — Verrugas — Micoses — Asmectia, 73 — Fones: 32-3265 e 42-1155 — Das 16 às 19 horas.
Raios X
 DR. OSBORNE Radiografia — Exames em radiografia — Edifício Odeon — 7.º andar, salas 718/9, das 9 às 12 horas — Tel. 22-8034 — 28-9238 — 37-6227.
Urologia
 DR. RUY GOYANNA Av. Franklin Roosevelt, 64 — 5.º andar — Tel. 42-9993 — De segunda a sexta-feira, das 15 às 19 horas — Hora marcada.

DESTA VEZ HUXLEY PODERÁ SE DESFORRAR DE TRIGO

Correu bem em sua última apresentação no regime de bridão — ótimo trabalho do defensor do Stud Seabra — F. Irigoyen
está na Gávea e será novamente o seu piloto — Trigo continua sendo o mais sério adversário

Se o "Vento Norte" soprar na Gávea, a temperatura se elevará muito

A barbada do
Marrêta
JACQUARD



NEGRO TIÃO, O VISTA LIMPA

PALAVRA que ainda não conseguiu esquecer-me de Miguel Pereira, o seu clima adorável e sua gente simples e amigável. Lembrou-me ainda, com muita saudade, da "Praça do Machado" (qualquer semelhança com o nosso querido amigo "Machadinho", o recheado de milho e leite de vaca, é apenas, mera coincidência), onde, todos os dias de corridas, os turistas locais — e como tem gente que entende de tudo em Miguel Pereira! — se reúnem para discutir as possíveis barbadas do programa. Lá, o papai era figura indispensável nessas reuniões. As discussões sobre as possibilidades dos animais do programa só se iniciavam depois que o "Machadinho" mais querido da Gávea dava o ar de sua presença. Aqui, porém, embora go-

ze de um grande cartaz, sinto que ele não é tão grande como o que tinha em Miguel Pereira. O daqui é grande, modesta à parte, mas o de lá era um desses iluminados com lâmpadas multicores. Mas deixemos, por hoje, Miguel Pereira de lado e tratemos das corridas desta sabatina que, sendo uma reunião pré-carnavalesca, está interessando a todos os foliões, inclusive a nós mesmos, que, como vocês não desconhecem, somos o presidente da Escola de Samba da Praia do Pinto. Vamos indicar, pois, a seguinte acumulada: Quincas Borba, La Pizana, Jacquard e Demolidor. Peguem os quatro em dois, em três e no duro, e podem comprar a fantasia por conta. A farrá vai ser grossa.

Está na vez
Quincas Borba

A fria do Marrêta
JACQUARD

Pode pipocar
DEMOLIDOR

A FORÇA

ESTÃO condenados a passar o gôpô pelo apertadíssimo laço de nossa Força, hoje, os responsáveis pelo "stud" Piratinha, que acabam de convidar Rubens Quinteiro para vir montar El Aragonês no G. P. "Cidade de São Paulo", menos prezando, assim, os nossos bons jóqueis de freio. Esquecem-se os proprietários de El Aragonês que se os nossos pilotos botam fora algumas carreiras, os "quinteros" também o fazem. A última derrota do craque do "Piratinha" taso no G. P. "Internacional", segundo declaração do "grande" Leguizamo, deve-se unicamente à direção desastrosa que lhe foi dada por esse mesmíssimo Quinteiro, que acaba de ser convidado para montar em São Paulo.

O TRONO

OCUPARAO o nosso confortável Trono, hoje, os dirigentes do Jockey Club de São Paulo que, mostrando o seu reconhecimento à mocada da imprensa, pelo muito que ela tem feito e que continua a fazer pelo desenvolvimento do turfe no Brasil, lhe oferecerá uma grande festa no domingo vindouro, quando será corrido o G. P. "Imprensa". Nessa grande festa de conagração dos cronistas de turfe, a ser realizada amanhã em Cidade Jardim, estarão presentes, gentilmente convidados pela Diretoria do J. C. de São Paulo, jornalistas de todos os Estados do Brasil, onde se pratica o "Esporte dos Reis".

DISSE-ME-DISSE

SABIAS que o senhor Jânio Quadros não compareceu, apesar do convite que lhe foi feito especialmente pelo Jockey Club de São Paulo, para assistir ao G. P. "Governador do Estado"? — Sabia e não estranhei. — Como não estranhei? — Não. O homemzinho é, segundo ele mesmo faz questão de afirmar, um homem do povo e, como tal, ele não poderia nunca ir à Tribuna de Honra do Prado de Pinheiros, sem jogar por terra tudo que disse durante sua campanha eleitoral. Se ele fosse ao Prado, com toda a certeza teria ido à Tribuna Popular, onde puxaria do bolso um sanduíche de mortadela, uma banana madura e a comemoria entre o povo.

DEPOIS de várias atuações no freio, o cavalo Huxley voltou a ser conduzido no regime de bridão, tendo conseguido um bom segundo lugar num "Handicap" Especial, na distância de 2.200 metros. Desta feita, os seus responsáveis estão confiantes, pois o pensionista de César Covarrubias não "manheirou", pedindo, sem surpresa, desforrar-se de Trigo.

ÓTIMO TRABALHO

Em preparativos para esta nova apresentação, o defensor da jaqueta do Stud Seabra esteve trabalhando na manhã de domingo, tendo assinalado muito boa marca. Huxley, conduzido por um lad, abordou a distância de 1.600 metros, marcando 100"3/5 com ação final que lhe coloca em situação de destaque na turma que terá que enfrentar.

A TURMA

Em sua última apresentação, Huxley correu contra parelhinhos nacionais e estrangeiros, perdendo apenas para Trigo; desta feita correndo somente contra animais nacionais, o pensionista de César Covarrubias tem a sua chance aumentada, pois a turma ficou bem mais fraca. Com o trabalho que produziu para este compromisso, difícil-

mente o cavalo Huxley deixará escapar o triunfo.

IRIGOYEN OUTRA VEZ

Tendo regressado de São Paulo, caberá mais uma vez ao piloto Francisco Irigoyen conduzir o cavalo Huxley. Correu bem em suas mãos, embora não viesse, há muito, sendo dirigido no regime de bridão, em virtude de sua balda. Assim sendo, resolveram os titulares do Stud Seabra confiar mais uma vez ao piloto oficial da condalaria a condução do "manhoso" Huxley. Na última vez que estiveram juntos, o cavalo Trigo conseguiu derrotar o Huxley. O pensionista de Waldemar Costa, tendo voltado a competir contra parelhinhos estrangeiros, fracassou. Entretanto, Trigo continua sendo o mais sério rival de Huxley e a luta pela vitória no handicap especial será decidida entre estes dois competidores.

Jorge Morgado à TRIBUNA:

"Dois páreos bons e um regular"

Conta o treinador da blusa rubro-negra vencer com King Sport e Hacienda — Menores esperanças em Jacquard

O TREINADOR Jorge Morgado tem inscritos, na corrida de hoje, quatro animais: King Sport, Jacquard e a parilha Hacienda-Haloween.

Todos parelhinhos de larga chance, animais de acentuadas possibilidades de vitória.

Em rápido "papo" com a nossa reportagem, o preparador da blusa rubro-negra não escondeu o otimismo, acentuando que com

Companhia de Caixas Registradoras

São convidados os srs. Acionistas, a se reunirem em Assembleia Geral Ordinária, na sede social, à Rua Noronha Santos n.º 163-A, nesta cidade, às 17 horas do dia 2 de março vindouro, a fim de deliberarem sobre:

- Relatório da Diretoria, Balanço, Demonstração da conta de Lucros e Perdas e Parecer do Conselho Fiscal;
- Eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus suplentes, para servir no exercício de maio do corrente ano, a abril de 1955;
- Honorários da Diretoria e Membros efetivos do Conselho Fiscal. — Rio de Janeiro, 18 de Fevereiro de 1955 — Manoel Lopes Rodrigues — Diretor Presidente.

"Quando o Governo se desmolda e não encontra as resistências do meio social, é a própria Nação que se compromete e é o próprio povo que se perde".

MILTON CAMPOS
Contribuição de um
amigo da TRIBUNA

ENTREGADORES DE JORNAIS

Precisamos entregadores de jornais a domicílio. Boa remuneração. — Procurar o sr. Guimarães, na Seção de Expedição deste jornal.

RELAÇÃO DOS BAILES CARNAVALESÇOS

PARA facilitar o trabalho dos foliões, damos, a seguir, a relação dos bailes carnavalescos, nos clubes cariocas, a partir do hoje:

Hoje: Glúncio e Copacabana (rigor) e Iate Clube.
Dia 20: Tijuca Tennis Clube (rigor) e Iate Clube.
Dia 21 — Fluminense (Cartola), Botafogo (Sul América), Internacional Teatro Municipal.
Dia 22 — Iate Clube, Fluminense (Cartola), Tijuca T. Clube, Hotel Glória (Atlântico).
Nos clubes abaixo realizar-se-ão bailes em todos os dias de carnaval: — High-Life, Teatros: República, Recreio, João Caetano, "Boites": Vogue, Night and Day, Casablanca, "Dancings": Elite, Jardim do Meier, Estudantes Musical, Tupi, Vitória, Vitória do Brasil, Odofeita, Dandá, Pavuna, Prazer é Nosso, Balalaika e Restaurante Bar Bolero, Embaixadora, Embaixadora de

Socógo, Democráticos, Pierrots da Caverna, Tenentes do Diabo, Federais, etc.
Grupo dos Independentes, Bola Preta, Restaurante CAP Arcana, Associação dos Empregados no Comércio, A.A.B.B., Centro de Previdência, C. R. Lage, Cines: Ritz, Coimbra, Lamar, Clube dos Cariocas, Banda Portugal, Soc. Italiana de Beneficência e Mútuo Socorro, C. R. Flamengo, C. R. Metrópole, C. R. Vasco da Gama, São Cristóvão, Madureira Bonussocó, J. C. Brasileiro, Casa dos Apores, C. G. Português, Municipal, Shell E. C., Olímpico, Clube do Cinema Brasileiro.

CLICHÊS EM GERAL

Aceitam-se encomendas de clichês para jornais, revistas, cartazes, etc.

Tratar na gerência da TRIBUNA DA IMPRENSA

RUA DO LAVRADIO, 98 — Tel.: 32-8188

NOSSAS INDICAÇÕES

HACIENDA	HALOWEEN	DIVITA
FOSTER	KING SPORT	NAVEGANTE
NARZA	PINTURA	JONIN
SAFO	TUNUYAN	SANA
TIO CHICO	HUXLEY	TRIGO
QUIMBAR	QUINCAS BORBA	MAMBO
QUEZILIA	SILIS	ENCHANTED
PASSE PARTOUT	JACQUARD	CHIVI
THANK	NEON	EL CHEIQUE

Programa e informes para amanhã

1.º PAREO — 1.300 METROS — Cr\$ 45.000,00 — AS 14,05 HORAS			
1-1	Pintura, J. Baifia	54	30
2-2	Regal, P. Coelho	50	30
3-3	Escalonia, J. Lopes	50	30
4-4	Divita, N. Pereira	54	30
5-5	Miluda, L. Lima	54	30
6-6	Hacienda, J. Marchant	54	30
7-7	Haloween, E. Castillo	54	25
Ótima para a dobrada.			
2.º PAREO — 1.800 METROS — Cr\$ 70.000,00 — AS 14,30 HORAS			
1-1	Inhandun, J. Marchant	55	30
2-2	King Sport, E. Castillo	55	20
3-3	Navegante, Red. Filho	55	25
4-4	Foster, U. Cunha	55	20
Pareo duro. Tinindo. Bom para a dupla. Será dos primeiros.			
3.º PAREO — 1.400 METROS — Cr\$ 60.000,00 — AS 14,35 HORAS			
1-1	Nurza, A. Ribas	55	30
2-2	Jonin, A. Cardoso	55	35
3-3	Glorialba, J. Tinoco	55	30
4-4	Guazuma, E. Cardoso	55	30
5-5	Candamara, N. Pereira	55	30
6-6	Pintura, E. Castillo	55	30
7-7	La Rita, B. Marinho	55	30
Força. Bom azar. Difícil. Perigosa. Continua bem. Chance destacada. Reforça o número.			
4.º PAREO — 1.600 METROS — Cr\$ 60.000,00 — AS 15,30 HORAS			
1-1	Sana, J. Martins	55	25
2-2	Hiberna, B. Marinho	55	30
3-3	Safo, J. Marchant	55	35
4-4	Sportman, L. Domingues	55	30
5-5	Tunuyan, R. Filho	55	35
6-6	Guilliere, M. Silva	55	40
7-7	Jimmy, E. Castillo	55	35
8-8	Orango, P. Coelho	55	30
Correndo bem. Nada. Será dos primeiros. Volta bem trabalhado. Levam fé. Difícil. Perigoso. Pode ganhar. Nada.			
5.º PAREO — 1.900 METROS — Cr\$ 80.000,00 — AS 15,45 HORAS			
1-1	Huxley, F. Irigoyen	57	20
2-2	Bico de Lacre, U. Cunha	57	30
3-3	Chanchão, J. Cunha	57	30
4-4	Trigo, A. Fortinho	57	30
5-5	Castillo, E. Castillo	57	30
6-6	Tio Chico, J. Tinoco	57	30
7-7	Tio Amaral, L. Lima	57	30
Irregular, mas anda bem. Bom azar. Bom reforço. Continua ótimo. Azar na distância. Nosso candidato. Vai ajudar.			
6.º PAREO — 1.600 METROS — Cr\$ 65.000,00 — AS 16,10 HORAS			
1-1	Quimbar, O. Ulião	55	30
2-2	Ribar, Red. Filho	55	30
3-3	Q. Borba, E. Castillo	55	30
4-4	Key Royal, J. Tinoco	55	40
5-5	Mambo, F. Irigoyen	55	25
6-6	Minaro, M. Silva	55	35
7-7	Silão, J. Marchant	55	30
8-8	Seibo, U. Cunha	55	40
Uma das forças. Pareo duro. Sempre melhor. Difícil. Bom trabalho. Não correrá. Perigoso. Azar sofrível.			
7.º PAREO — 1.300 METROS — Cr\$ 60.000,00 — AS 16,40 (Betting)			
1-1	Quezilia, O. Ulião	55	20
2-2	Jila, R. Filho	55	30
3-3	Billa, J. Marchant	55	30
4-4	Dumba, S. Chagras	55	30
5-5	Embeahado, F. Irigoyen	55	30
6-6	Difusora, A. Nahid	55	40
7-7	La Pizana, U. Cunha	55	35
8-8	Icy Rock, D. Ferreira	55	40
9-9	Deverna, O. Serra	55	40
Continua como força. Nada. Rival forte. Levam fé. Volta bem. Pode ganhar. Difícil. Não gostamos. Azar sofrível. Nada.			
8.º PAREO — 1.400 METROS — Cr\$ 60.000,00 — AS 17,10 (Betting)			
1-1	Passe Partout, O. Ulião	55	20
2-2	Porto Real, U. Cunha	55	30
3-3	Jacquard, E. Castillo	55	30
4-4	Rager, J. Lopes	55	30
5-5	Arlow, N. Pereira	55	40
6-6	By Pass, L. Lima	55	60
7-7	Tripoli, M. Silva	55	30
8-8	Balcari, A. Cardoso	55	30
9-9	Chivri, D. Moreira	55	35
10-10	Sileno, A. Fortinho	55	35
Uma das forças. Ótima ajuda. Volta tinindo. Nada. Saindo bem é inimigo. Pareo duro. Turma forte. Pareo duríssimo. Volta tinindo. Vai ajudar.			
9.º PAREO — 1.300 METROS — Cr\$ 45.000,00 — AS 17,40 (Betting)			
1-1	El Cheque, O. Macedo	56	20
2-2	Certerito, B. Marinho	54	50
3-3	Vento Norte, D. Ferreira	52	30
4-4	Frank, M. Silva	58	30
5-5	Demolidor, A. Fortinho	54	40
6-6	Windsor, A. Britto	52	60
7-7	Pair Copy, Não corre	56	30
8-8	Intervenor, J. Barros	56	40
9-9	Himeio, A. Ribas	60	50
10-10	Crosby, G. Calderano	60	30
11-11	Manicoré, J. Martins	54	40
12-12	Neon, J. Marchant	52	50
Mais aguerrido agora. Ótimo na distância. Nada. Sempre perigoso. Vai correr bem. Pareo duro. Não correrá. Nada. Pouco bem fazendo. Tem corrido pouco. Só como azar. Em fase excepcional.			

TECIDOS
SANFORIZADO
MARCA REGISTRADA
NÃO ENCOLHEM



UM PRODUTO DA
AMÉRICA FABRIL

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "LUCROS & PERDAS"

DEBITO		CREDITO	
Despesas Gerais	1.264.043,70	Máquinas Registradoras	1.154.088,00
Impostos	115.835,20	Comissões a/vendas p/C. Alheta	897.100,00
Juros e Descontos	21.885,10	Outras Rendas	15.988,40
Fundo de Depreciação	9.707,80		
Reserva p/Indenização p/Dispensa	26.416,70		
Fundo de Reserva Legal	14.473,70		
Dividendo n.º 3	275.000,00		
	315.600,40		325.088,20
			1.727.362,30

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os membros efetivos do Conselho Fiscal da Companhia de Caixas Registradoras, reunidos às quinze horas de hoje, na sua sede social, à Rua Noronha Santos, 163-A, nesta Capital, após procederem ao exame dos livros e documentos dessa Sociedade, tendo verificado o estado das verbas constantes do Balanço e demonstração da Conta de Lucros e Perdas, bem como do Relatório da Diretoria, recomendam a aprovação desses documentos.

Rio de Janeiro, 21 de dezembro de 1954. — Manoel Lopes Rodrigues — Diretor-Presidente, João Peiot Monteiro — Diretor-Tesoureiro, Adhemar Cardoso — Diretor-Contador. Adhemar Cardoso — Contador Registrado C. R. C. D. F. n.º 175.

Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata, que é assinada pelos presentes.
Rio de Janeiro, 17 de janeiro de 1955 — sr. Numa Freire dos Santos Pereira, Carlos Avelino de La-Roque Martins e Amadeu das Neves Carvalhos.

LOTERIA FEDERAL AMANHÃ

3 Milhões de CRUZEIROS

CARNIVAL

Começam hoje os grandes bailes do "High Life"

Festas para adultos e vesperais para os infantis — Decoração impressionante no palacete do "High Life" — Todos os recantos bem ornamentados — Convites e mesas

LEVADA ao "High Life" pela curiosidade de conhecer um dos locais tradicionais e típicos do carnaval elegante da cidade. Silvana Pampanini não escondeu sua surpresa e encanto pelo que viu. Tendo sido à noite sua visita, acenderam toda a decoração luminosa, na fachada, jardins, pavilhões e salões, de maneira que a impressão recolhida pela famosa estrela italiana foi além da expectativa.

Na verdade, como acentuamos em notas anteriores, o "High Life" vai apresentar um carnaval espetacular este ano. A decoração, por exemplo, realizada por efeitos de luz indireta,

é o que há de mais original e esplêndido. A fachada inspira-se na lendária amálgama de laranja, com uma casta monumental de espelhos e um arco iris gigantesco, ao lado de numerosas figuras de ninfas e guerreiros selvagens, nas suas indumentárias características.

Cada salão recebeu este ano decoração especial. O mesmo critério foi aplicado nos pavilhões e recantos pitorescos do palacete, desde "le Coq d'Or" ao "El Patio", bastante salientando-se que alguns refletores de luzes coloridas vieram especialmente do estrangeiro. Também a matinee infantil, domingo de Carnaval à tarde, mereceu os mesmos cuidados, podendo-se, portanto, antecipar o brilho excepcional de que vai revestir-se o Carnaval deste ano no "High Life", que manterá desse modo suas tradições irrisíveis de esplendor, concorrência e animação.

Acrescente-se, por último, o interesse dos turistas estrangeiros. São numerosos os pedidos dirigidos à secretaria da simpática sociedade pelas companhias de viagem e de turismo, procurando atender seus clientes estrangeiros, desejosos de conhecer o mais típico e tradicional Carnaval elegante do carioca.

CONVITES E MESAS
Não apenas os quatro Bailes Noturnos (para adultos) mas

também as vesperais infantis, ganharão relevo no palacete da rua Santo Amaro. São festas que vivem no coração dos cariocas.

Para comprar ingressos ou reservar mesas, os foliões devem se dirigir com urgência ao "High Life" ou solicitar maiores detalhes pelo telefone: 25-8768.

Expediente na Fazenda durante o Carnaval

As repartições do Ministério funcionarão na segunda-feira de Carnaval, em horário de sábado (9 às 12 horas). Terça-feira não haverá expediente e na quarta-feira o horário será o normal.

Como será o policiamento no Carnaval

Marinha, Exército, Aeronáutica, Polícia Militar e Polícia Civil farão o patrulhamento nas ruas e nos bailes — A distribuição em zonas — Choque de emergência na Polícia Central e nos distritos — Relação de telefones, para socorros — Nunca visto no Rio

MARINHA, Exército, Aeronáutica, Polícia Militar, Polícia Civil e Guarda Civil se dividirão por toda a cidade, durante os quatro dias de Carnaval, fazendo um policiamento-monstro nas ruas e bailes, como antes nunca foi visto no Rio.

A organização do policiamento no Carnaval entregue ao chefe de Polícia, coronel Cortes, pelo coronel Graça Lessa (militares) e delegado Aristides Ventura (parte técnica), consta das seguintes detalhes:

A zona de ação da polícia se estenderá por todos os bairros e casas de diversões. O Posto Central de Comando Fardado e da Polícia de Costumes e Diversões funcionará no Quartel Central da Polícia Militar, na rua Evaristo

da Veiga, 78, juntamente com a Sala de Planejamento e Controle, na Polícia Central.

ACÇÃO DA P.M.
A Polícia Militar cobrirá com os "Cosme e Damião" os seguintes distritos: 1.º, 2.º, 15.º, 17.º, 18.º, 20.º e 21.º. Para a cobertura do trecho da Cinelândia compreendido entre o cine Odéon, até a Galeria Cruzeiro, com quatro patrulhas a pé. Outras idênticas estarão em ação na praça Bernardino, largo do Estádio, largo da Segunda-feira, Munda da Tijuca, Praça Verdum, Praia Pequena e Penha Circular.

Além disso, ficará à disposição do Comando Geral dois choques, prontos para entrar em ação.

QUANTO À POLÍCIA DE VIGILÂNCIA

Os distritos confiados à Polícia de Vigilância, são o 3.º, 7.º e 8.º, além do reforço do sistema ostensivo no 9.º, 10.º, 11.º, 12.º, 13.º, 14.º e 15.º. D. P. Serviço de patrulha idêntico ao da Polícia Militar na Cinelândia, a P. V. fará na praça Onze, Praça da República, Praça Mauá, Praça Paris, Largo da Carioca e Praça 15 de Novembro.

A missão da Guarda Civil será exclusivamente a cobertura nos recintos fechados.

Nas zonas residenciais que escapam à ação do policiamento ostensivo, estará em ação a Rádio-Patrulha.

Por sua vez, a PE (Polícia Especial) manterá um choque em permanente prontidão, para entrar em ação em locais de conflitos e confusões.

A VEZ DO EXÉRCITO

Madureira, Magno, Vicente de Carvalho, Itajó, Turiaçu, Rocha Miranda, Oswaldo Cruz, Marchal, Hermes, Anchieta, Nilópolis, Deodoro, Jacarepaguá, Meier, Praça da Bandeira, Praça Sins Peia, Copacabana, Penha, Braz de Pina, Lucas e Quinta da Boa Vista, estarão sob policiamento do Exército. Nas sedes dos 24.º, 25.º, 26.º e 27.º haverá um choque permanente, de plantão à disposição do delegado.

A MARINHA

Cabrerá à Marinha o policiamento dos ministérios e suas imediações. Na Polícia Militar e no 9.º distrito estarão de plantão choques da Marinha, prontos para entrar em ação.

AERONÁUTICA

As zonas de Campo Grande, Santa Cruz e Governador serão cobertas pela Aeronáutica, que deixará, à disposição dos delegados do 24.º, 27.º, 28.º, 29.º e 30.º DP, um choque de plantão.

O horário de execução do policiamento ostensivo será: sábado, das 18 às 2 horas; domingo, das 14 às 3 horas; segunda, das 18 às 2 horas e terça, das 14 às 3 horas.

TELEFONES PARA SOCORRO

Chefe do Policiamento fardado: 22-8963; 52-5433. Sala de Planejamento e Controle: 32-8399; 34-2020 (pedidos de Rádio-Patrulha). Zona Militar de Leste: 43-5443; 43-7044. Primeiro Distrito Naval: 43-7386. Corpo de Fuzileiros Navais: 23-2441 e Aeronáutica: 42-6009.

Em Niterói também não faltará cinema. Todos os cinemas lançados (isto é, salas que estreiam filmes em circuito com o Rio) estarão abertos: Central, Odéon, Icarai e Cassino. O Imperial também não descansará.

Boaventura, Rio Branco, Brasil, Neves e São José O Palace, o Mandaro e o Paratodos funcionarão somente no domingo.

Em Governador, o Ilamar estará fechado e o Jardim só funcionará domingo.

"MARCIANOS EM SÃO JANUÁRIO"

Esta noite o 1.º baile

SERÁ hoje oficialmente instalado o primeiro Império de Marte, em sua invasão carnavalesca, na cidade maravilhosa. E o Estado Maior dos nossos irmãos interplanetários, agindo com grande tirocinio escolhido como base de seu sistema, porém "brilhante" domínio, o estádio de São Januário, local onde os tapeçeiros reais transformaram em notável rincão de mistério e de recordações agradáveis de fatos históricos na vida do Vasco. E o vice-presidente social sr. Edgar Pinto Campos, como mestre de cerimônias do grande acontecimento não tem poupado esforços para que tudo corra dentro do previsto. Além da presença de S. Majestade Momo, nos bailes, infantil e de segunda-feira, o Departamento social, fará sortear entre os pequenos foliões prêmios de grande valor e, para o baile de sábado, no folião que apresentará com a fantasia mais original decalçada em coisas de Marte, outro brinde de grande custo e beleza. As reservas de mesas continuam sendo feitas no bar-restaurant do estádio e, os senhores associados poderão reservar seus convites na tesouraria do Vasco, sede central, com o senhor Armando.

O baile de gala do C. R. Flamengo

"DELÍRIO DE RITMOS" NA SEDE NOVA — QUATRO BAILES NA SEDE ANTIGA

NA noite de hoje os salões da sede nova do Flamengo estarão franqueados aos seus associados, com uma ornamentação muito bonita, intitulada "Delírio de Ritmos".

O baile será de gala, sendo exigido rigorosamente o traje à rigor, não sendo permitido o branco para os homens.

QUATRO BAILES

Hoje, simultaneamente, haverá um baile na sede antiga, com traje esportivo e fantasia, não sendo permitido apenas aqueles proibidos pela Polícia.

Igualmente, no mesmo local, serão efetuados amanhã, segunda e terça-feiras, mais três bailes noturnos na Praia do Flamengo.

Vigilância dos comerciantes às leis em curso no Congresso

Movimenta-se a classe com as próximas eleições na AEC — Reformas fundamentais na entidade — O candidato Artur Cabrera expõe o seu programa

REALIZAM-SE, no próximo dia 28, as eleições para renovação da diretoria da Associação dos Empregados no Comércio do Rio de Janeiro, para o biênio 1955-1956.

Uma das chapas que disputam o pleito é liderada pelo sr. Artur Cabrera, que já exerceu a presidência, ali, durante três vezes, e tem a sua candidatura prestigiada pelo apoio do sr. Pedro de Magalhães Corrêa, conhecido benemérito da instituição.

OS PLANOS DO CANDIDATO

A propósito de seu plano de trabalho, se eleito, o sr. Artur Cabrera disse o seguinte à TRIBUNA DA IMPRENSA:

— O programa da chapa encabeçada por mim prevê a atualização dos Estatutos da Associação, a modernização dos seus serviços internos, a ampliação de seu quadro social e também a construção da Casa do Velho, em Jacarepaguá, destinada a antigos comerciantes.

VIGILÂNCIA

— Entretanto, uma das iniciativas que mais interessam à classe será a instalação de um serviço técnico-legislativo para acompanhar no Congresso os projetos de lei que interessam aos comerciantes e fiscalizar a aplicação das leis vigentes que lhes assegurem direitos e vantagens.

REFORMA

Disse ainda o sr. Artur Cabrera:

— Realizaremos ainda uma reforma fundamental da Caixa de Pécúlios, adaptando-a às condições da atual conjuntura. E será ainda a restauração da Confederação das Associações de Empregados no Comércio do Brasil, com o objetivo de promover o engrandecimento de todos os comerciantes e intensificar a política de paz social, através de Medidas-Redondas.

DELEGADOS JUNTO AO GOVERNO

O sr. Artur Cabrera salientou que pleiteará ainda o reconhecimento da Associação como órgão consultivo do governo e reivindicará a prerrogativa de manter delegados-fiscais junto aos organismos públicos, de assistência social ao comércio e a gratuidade dos serviços prestados pelos mesmos, inclusive colônias de férias.

Anuncie na Tribuna da Imprensa
BALCÃO DE ANÚNCIOS E ASSINATURAS:
sem sair do centro da cidade
Av. Rio Branco, 108 (Ed. Martinelli) sobrelaia - S/107
Fone: 42-8155



Novos recordes sul-americanos

FORAM superados ontem dois recordes sul-americanos, ontem, na piscina das Laranjeiras. João Gonçalves fez 2'25" 2/10, para os 200 de costas e Silvio K. dos Santos 4'40" 5/10 para os 400 metros livre. Ademir Grijó bateu o recorde brasileiro dos 100 metros Borboleta, com 1'09" 5/10 e o carioca dos 100 metros, Clássico, com 1'17" 6/10. O Fluminense sagrou-se campeão carioca de natação com 354 pontos, sendo vice o Tijuca com 87. O Fluminense venceu também nos setores masculino (150) e feminino (201), sendo vices respectivamente Icarai (66) e Vasco da Gama (40).

FOI iniciada, ontem, a preparação do Selecionado que disputará as semifinais do Campeonato Brasileiro de Futebol Profissional. No Estádio de São Januário, o técnico Martin Francisco reuniu os jogadores, submetendo-os a um trabalho de noventa minutos, com ginástica, individual, bate-bola e treino tático. A única falta, sem qualquer comunicação (causando surpresa) foi a do meia Didi do Fluminense. Índio, do Flamengo, foi dispensado devido ao jogo internacional com o Estrela Vermelha. Dequinha, Rubens e Pêndulo também do Flamengo; Cacá e Leonides, do América; Vavá e Sabará, do Vasco da Gama; e Nino, do Bangu; foram dispensados devido a contusões diversas. O médio Mirim, do Vasco da Gama, chegou muito atrasado. Passou correndo pelo local do treinamento; mudou a roupa com rapidez e, ainda rapidamente, apresentou-se a Martin Francisco. Suas explicações foram acaloradas. Mirim treinou. Ao final, Martin chamou-o e com ele manteve palestra, possivelmente sobre a questão do atraso, mas Mirim saiu satisfeito e elogiando o técnico. De forma geral, o treino foi muito bom. Mas a nota de destaque foi a presença de Ademir atuando como nos seus grandes dias, voltando a impressionar. O técnico Martin Francisco salientou que não pretende fazer milagres e não vai exigir mais do que cada um possa dar; todavia, que a mesma disciplina para os veteranos e para os novatos, sendo todos, apenas, jogadores convocados. Não serão relevadas faltas, ficando cada um responsável por faltas ou indisciplina. Na foto: Martin Francisco dando instruções (Sabará e Leonides à paisana).

O FLAMENGO (4 x 1) VENCEU O E. VERMELHA

Ontem, no Maracanã, o amistoso internacional

JOGANDO muito cansado e com uma equipe um tanto amadurecida, o "Estrela Vermelha" (Iugoslávia) foi derrotado ontem, no Maracanã, pelo Flamengo, por 4x1.

O quadro campeão da cidade, apesar de sua fisionomia bastante alterada, jogou realmente melhor. Na fase inicial, fez três tentos e garantiu a vitória. No período final, diante das boas alterações feitas entre os iugoslavos, o jogo ficou mais equilibrado e cada quadro fez apenas um tento. O escore talvez tenha sido um pouco largo, pois os 2.º e 4.º tentos do Flamengo nasceram de impedimentos.

Diego Di Léo foi um juiz apenas regular. Deixou de marcar o impedimento de Evaristo no 2.º tento e outro de Índio quando deu o passe para Babá fazer o quarto tento. Errou também em outras faltas de menor importância.

PORMENORES

JOGO — Flamengo x Estrela Vermelha.

LOCAL — Estádio do Maracanã.

JUIZ — Diego Di Léo — regular.

FLAMENGO — Chamorro, Tomires e Servílio; Jadir, Luiz Roberto e Valter; Babá, Duca, Índio, Evaristo e Zagalo.

ESTRELA VERMELHA — Krivokuca (Neovici) e Zekovic; Tasic, Soajic e Cokic (Zlatovic); Rudnicki, Mitic, Toplak (Velok), Zivanovic (Djalic), e Kostic.

1.º TEMPO — Flamengo 3x0, tentos de Evaristo aos 2.º e aos 8.º; e Zagalo aos 22.º.

FINAL — Flamengo 4 x 1, tento de Babá aos 11.º e Rudnicki nos 29.º.



QUARTA-FEIRA EU CONTO

CAVERNA DE ALI BABÁ NO TEATRO MUNICIPAL



O PREFEITO Alim Pedro, o coronel Geraldo de Menezes Cortes, chefe de Polícia, o coronel Graça Lessa, chefe do Policiamento Intensivo, o sr. Aristides Ventura e outras pessoas estiveram, ontem, no Municipal para apreciar a decoração feita pelo sr. Mário Conde, para o baile de segunda-feira gorda.

O sr. Alfredo Pessoa, diretor de Turismo, acompanhou o prefeito, mostrando detalhes da ornamentação, que foi feita em 29 dias.

Após uma inspeção no trabalho do sr. Mário Conde, intitulado "Mú e Uma Noite" (Caverna de Ali Babá), foi oferecido um coquetel, seguido de discursos do sr. Alim Pedro e do vereador Couto de Souza.

Não faltará cinema no Carnaval

Abertos quase todos os principais cinemas — Poucos fecharão em todos os três dias — Situação no Rio e em Niterói

NÃO faltará cinema para o carioca nos três dias de Carnaval. A grande maioria dos cinemas de primeira categoria (Metros, cinemas lançadores dos circuitos Lutz Severiano Ribeiro) estará funcionando. O circuito Vital Ramos de Castro (encabeçado pelo Plaza) e muitos outros fecharão domingo à meia-noite, voltando a funcionar na quarta-feira. Pouquíssimas salas fecharão as portas em todos os três dias.

CINEMAS ABERTOS

Funcionário normalmente, sem nenhuma substituição a Momo, os cinemas seguintes (em ordem alfabética): Alaska, Alvorada, América, Art Palácio, Azteca, Botafogo, Carioca, Caruso, Cinear Triunfo, Copacabana, Floriano, Guanabara, Ideal, Império, Ipanema, Iris, Leblon, Leopoldina, Madrid, Madureira, Meiros (Tijuca, Passeio e Copacabana), Miramar, Monte Castelo, Odéon, Palácio, Pathe, Pax, Pirajá, Politeama, Presidente, Rian, Rivoli, Royal, Santa Alice, São Luiz, Tijuca, Vitória.

Alguns exibidores ainda hesitam em fechar as portas. Poucos (como o Bangu, o Engenho de Dentro e o Todos os Santos) resolveram respeitar todos os dias do reinado de Momo.

BAILES NA CINELÂNDIA

OS foliões têm, este ano, em plena Cinelândia, um ótimo local para as suas festas de carnaval, e o que é mais importante, gastando pouco, pois o ingresso é o mais módico de que temos conhecimento: Cr\$ 150 para cavaleiro e dama.

Trata-se dos salões, com ar condicionado, do edifício S. Borgia, onde funciona o Avenida Danças, arrendados aos dirigentes do ex-Casino Atlântico.

Dois excelentes orquestras do maestro Arlindo não darão folga aos cordões, todas as noites de Carnaval, das 23 às 4 horas.

VESPERAIS DO MILIONÁRIOS DO URUGUAI

ESTÃO marcadas para amanhã e terça-feira de Carnaval as tradicionais tardes-danças que, como nos anos anteriores, têm lugar nos amplos salões da Associação dos Empregados no Comércio, desta vez caprichosamente ornamentados, para receber a grande massa de foliões que para lá afilou sob o comando de Joffe, Manolo, Jabik e Fernandes.

Muitos abrirão no domingo, fechando segunda e terça-feira: Abolição, Alfa, Aetoria, Avenida, Bandeira, Baronesa, Belmar, Bonsucesso, Bento Ribeiro, Braz de Pina, Catumbi, Colúcio, Colonial, Estádio de São Floresta, Fluminense, Glória, Madrugada, Imperador, Itajó, Lapa, Maracanã, Marabá, Maratã, Mascote, Mem de Sá, Meyer, Noga Bonita, Moderno, Nacional, Novo Horizonte, Olinda, Oriente, Paraíso, Penha, Plaza, Primer, Ramos, Realengo, Rio Branco, Ritz, Rivoli, Rosário, Rydan, Santa Cecilia, Santa Helena, São Jerônimo, São Pedro, Trindade, Vaz Lobo, Vila Isabel, Ipiranga.

Os cinemas São José, Leme e Marticos fecharão na terça-feira.

NITERÓI E GOVERNADOR

Em Niterói também não faltará cinema. Todos os cinemas lançados (isto é, salas que estreiam filmes em circuito com o Rio) estarão abertos: Central, Odéon, Icarai e Cassino. O Imperial também não descansará.

Boaventura, Rio Branco, Brasil, Neves e São José O Palace, o Mandaro e o Paratodos funcionarão somente no domingo.

Em Governador, o Ilamar estará fechado e o Jardim só funcionará domingo.

Os ranchos e as escolas de sambas novas atrações

Amanhã, na Praça Onze e nas proximidades do Presidente Vargas com Rio Branco — Os Ranchos na segunda-feira

OS TRADICIONAIS desfiles dos Ranchos e das Escolas de Sambas, voltarão a ser pontos altos do Carnaval Carioca. As Escolas de Sambas, desfilando na noite de amanhã, divididas em dois grupos. Ambos disputarão os títulos na avenida Presidente Vargas.

O grupo das Grandes Escolas, fará suas demonstrações no Tablado que foi armado na avenida Presidente Vargas, junto ao cruzamento com a avenida Rio Branco. O Grupo das Escolas que tentam conseguir colocação para no ano seguinte atuar no Tablado, desfilará na Praça Onze, defronte da Bandeira Portuguesa.

OS RANCHOS

Na noite de segunda-feira gorda haverá desfile dos Ranchos. Deverão se apresentar ao público cerca de doze agremiações, voltando o Decalógio de Quintino a ser uma

das forças. Sabe-se que o "Tomara Que Chova" terá um enredo dos mais sugestivos e originais.

Bailes do "Cartola" e do "Cartolina"

Na segunda-feira gorda, das 23 às 4 horas da manhã, o folião carioca já tem seu programa, pois não deixará de comparecer no ginásio do Fluminense F. C. para o tradicional baile do "Cartola", uma das mais espetaculares festas carnavalescas da cidade, promovida pela Associação dos Funcionários do Fluminense F. C., na terça-feira, os pequenos súditos de Momo terão sua festa, no mesmo local, das 16 às 19 horas, com a realização do baile do "Cartolina", que será efetuado pela primeira vez, mas, pelas providências tomadas, marcará época entre os vassalões mirins de S. M. Rei Momo I e único.